

תיחור מספר 21 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1. מינהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – **המזמין**), יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת לפי מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – **מכרז המסגרת**), לאספקת כלי רכב מסחריים אחודים בחמישה סלים באומדן המפורט, ובהתאם למפרט הטכני בנספחים לתיחור זה:

| סל | סוג | אומדן רכישה משוער לשנה |
|----|--|------------------------|
| 1 | אוטובוס זעיר להסעת 13-14,16,19 נוסעים, לא כולל נהג, בשלושה דיגומים | 45 כלי רכב |
| 2 | רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר ליחידות שב"ס להסעת 14 נוסעים | 30 כלי רכב |
| 3 | רכב להסעת 7 נוסעים + נהג מדגם מפואר | 12 כלי רכב |
| 4 | אמבולנס דיגום מד"א | 3 כלי רכב |
| 5 | רכב ל 8 נוסעים + נהג M1 | 50 כלי רכב |

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

- 1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

| המועד | התנאי |
|-----------|-------------------------------|
| 6.3.2025 | מועד פרסום מסמכי התיחור |
| 16.3.2025 | מועד סיום ספקים |
| 23.3.2025 | מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה |
| 10.4.2025 | מועד מענה המזמין לשאלות ההברה |
| 10.4.2025 | מועד ראשון להגשת הצעות |
| 5.5.2025 | מועד אחרון להגשת הצעות |
| 7.12.2025 | תוקף ההצעה |

- 1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

- 1.6. סיום ספקים – לפני הגשת הצעות המחיר יערך סיום ספקים בו יוצגו כלי הרכב הקיימים, להכרת מכלול הדיגומים השונים בכלי הרכב. לא ניתן יהיה להגיש הצעה ללא השתתפות בסיום הספקים, התאריך לסיום מופיע בטבלת המועדים. המזמין שומר לעצמו את הזכות לקיים סיוור ספקים במועדים נוספים, ככל שיראה לנכון.

יובהר, כי ספקים שהשתתפו בתיחורים מספר 4 ו-16 של מינהל הרכב הממשלתי, אינם מחויבים להשתתף בסיום הספקים.

- 1.7. המזמין רשאי לרכוש כלי רכב מכוח תיחור זה ללא הדיגום המפורט בנספחים הטכניים אלא עם מושבים קדמיים לנהג ולנוסע בלבד, ולהעבירו למדגם חיצוני, וזאת במקרים בהם נדרש דיגום שאינו מופיע במכרז זה - יובהר, כי במקרה זה מחיר הרכב יהיה מחיר המחירון, בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע, כמפורט להלן.

2. פעילות ואחריות לכלי הרכב

- 2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון כ"ד ויחידות נלוות לשימוש כרכב איגו"ם, מנהלי או מבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.

- 2.2. אומדן הנסיעה המשוער לכלי הוא 40,000 ק"מ בשנה לרכב הממשלתי. אומדן הנסיעה לרכב שב"ס הינו 70,000 בשנה. האומדן לרכב משטרה עומד על 70,000 ק"מ בשנה.

- 2.3. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב,

אשר תינתן בהתאם להוראות המכרז והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

2.4. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה. האחריות תהיה לשלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 120,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם, למעט במקרים בהם יועבר הרכב למדגם חיצוני במקרה זה האחריות על הדיגום בלבד, תינתן על ידי מדגם הרכב, בתום תקופת האחריות על המתקונים, הספק הזוכה יהיה אחראי להמשך תחזוקת המתקונים כל עוד הרכב נמצא בפעילות.

על אף האמור מובהר כי תוספת אחריות על הרכב תכלול אחריות על כל הדיגומים שבוצעו באמצעות הספק.

2.5. במידה שתתגלה תקלה במכלל מנוע או תיבת הילוכים ברכב חדש שסופק והרכב גמע עד 15,000 ק"מ המזמין רשאי לדרוש את החלפת כלי הרכב ברכב חדש.

2.6. במידה שתתגלה תקלה אפידמית כהגדרתה במכרז המסגרת 5-2021 המזמין רשאי לפעול בהתאם לאמור במכרז המסגרת.

2.7. על הספק לבצע דיגום לכל כלי רכב בהתאם לדרישות כל סל. הספק הזוכה יציג למזמין אב טיפוס לדיגום בכל סל, ורק לאחר אישור המזמין יוכל לבצע את המשך הדיגומים בשאר כלי הרכב. ככל שהדיגום כרוך בשינוי ברישוי הרכב, על הספק להמציא אישור מחלקת תקינה במשרד התחבורה לשינוי. לא התקבל אישור כאמור, יראו את הספק כמי שלא עמד בחובותיו מכוח התיחור כספק מסגרת זוכה.

3. משך והיקף ההתקשרות

3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד תום 5 שנים ממועד החתימה האמור.

3.2. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.

3.3. ספק המסגרת הזוכה מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, או לפחות 10 כלי רכב (למעט ביחס לסל 4, בו יתחייב הזוכה לספק עד פי 2 מהאומדן בלבד), לפי הגבוה מבניהם, אך כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין.

4. מסמכי התיחור

4.1. הגשת הצעה בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.

- 4.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת YEHUDAF@MOF.GOV.IL, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת מענה לשאלות ההבהרה, או באופן יזום על ידי המזמין, לפי המאוחר.
- 4.3. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.

5. הגשת הצעה בתיחור

- 5.1. כל מציע רשאי להגיש הצעה לסל אחד או יותר.
- 5.2. נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:
- 5.2.1. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס הצעה בנספחים א' ו', אליה יצורפו, עבור כל סל שבו הוגשה הצעה בתיחור, נספח המחירים עבור כל סל, כאשר כל הפרטים בו מלאים בשקלים חדשים, כולל מע"מ, וכן נספח ז' - נספח הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ללא כל הסתייגות או שינויים.
- 5.2.1.1. את הצעת המחיר יש לפצל לשניים:
- 5.2.1.1.1. מחיר הרכב על פי מחירון יצרן;
- 5.2.1.1.2. מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים במחיר הרכב.
- 5.2.2. ההצעה תוגש באופן מקוון, עד ליום 5.5.2025 בשעה 12:00, ויחולו לגביה ההוראות הטכניות לעניין הגשת הצעה מקוונת לפי סעיף 5.8 למכרז המסגרת.
- 5.2.3. ניתן להגיש הצעות לכל הסלים או לחלק מהם, בלבד שההצעה תהיה בהתאם למפורט ולנדרש במסגרת התיחור.
- 5.2.4. הצעת המחיר בגין הרכב תכלול את כל דרישות המפרטים הטכניים, לרבות רכיבי הרישוי, המפורטים בנספח ו' לתיחור זה.
- 5.2.5. בנוסף, תוגש הצעת מחיר עבור כל פריטי החובה הדרושים, בהתאם למסמך הצעת המחיר לאותו סל ו/או לנספח ו' למכרז, במידה והצעה לא תכלול מחיר עבור פריט חובה מסוים תהא רשאית ועדת המכרזים לפסול את ההצעה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- תשומת לב המציעים כי פריטי החובה הכלולים בנספח ו' רלוונטיים לכל הסלים (ויש להגיש נספח זה בנפרד ביחס לכל סל) ובנוסף ישנם פריטי חובה ספציפיים המפורטים בנספחי הצעת המחיר הפרטניים לכל סל.
- 5.3. המציעים **רשאים** להגיש הצעת מחיר גם ביחס לפריטי הרשות, המפורטים בנספח ו' לתיחור זה. הצעת המחיר בגין רכיבי הרשות תשוקלל בהתאם למפורט בסעיף 7.13 להלן.

5.4. בסל 1 אין חובה להגיש הצעה ביחס לכל כלי הרכב, וניתן להגיש הצעה ביחס לחלק מסוגי כלי הרכב (13-14 נוסעים 16 נוסעים, 19, נוסעים).

5.5. תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

6. תנאי הסף:

6.1. כלי הרכב המוצעים הינם בעלי הוראת רישום ממשד התחבורה, נכון למועד האחרון להגשת הצעות.

6.2. כלי הרכב המוצעים עומדים בדרישות המפרט הטכני (עבור הסל הרלוונטי).

7. משקולות מאפייני ההצעה עבור כל סל

שלב ראשון

7.1. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

7.2. כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה:

| |
|---|
| $\frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}} \times 100\% = \text{הציון היחסי}$ |
|---|

7.3. על אף האמור, המאפיינים של רדיוס סיבוב בין מדרכות ושל דרגת זיהום האוויר יחושבו באופן הבא:

| |
|--|
| $\frac{\text{המאפיין בעל המספר הגבוה ביותר - המאפיין הנבחר}}{\text{המאפיין בעל המספר הגבוה ביותר - המאפיין בעל הערך הנמוך ביותר}} \times 100\% = \text{הציון היחסי}$ |
|--|

7.4. קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך המאפיין האיכותי ביותר יקבל את הציון המרבי עבור אותו רכיב, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

7.5. אמות המידה לקביעת ציון האיכות (המהווה 30% מהציון הכולל):

7.5.1. נתוני הרכב - 50% (מתוך ציון האיכות)

7.5.1.1. מערכת בלימה אוטונומית – 35%

7.5.1.2. מערכת אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב – 20%

7.5.1.3. בסיס גלגלים – 10%

7.5.1.4. נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו) – 20%

7.5.1.5. משקל העמסה מותר – 15%

7.5.2. ביצועים - 50% (מתוך ציון האיכות)

- 7.5.2.1 מרווח גחון – 22.5%
- 7.5.2.2 מומנט מנוע – 37.5%
- 7.5.2.3 הספק מנוע – 22.5%
- 7.5.2.4 רדיוס סיבוב בין מדרכות – 17.5%

שלב שני – קביעת הציון הכלכלי, ציון ההתקנות ורכיב האחריות

7.6 בשלב השני, ייפתחו הצעות המחיר, וינתן ציון כלכלי אשר יהווה 40% מהציון הכולל, כאשר ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}} \times 100 = \text{הציון הכלכלי}$$

7.7 לצורך חישוב הציון הכלכלי יחושבו הרכיבים הבאים:

7.7.1 **מחיר הרכב לאחר הנחה**, בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי;

7.7.2 **חישוב עלות צריכת הדלק לארבע שנים**. המחיר יחושב על פי צריכת הדלק על פי נסועה של 160,000 ק"מ בארבע שנים. צריכת חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת.

7.7.3 **ערך הגרט כעבור ארבע שנים**:

7.7.3.1 לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק. כעבור 4 שנים המחירון יחושב על פי שנת הייצור בלבד, לפי נתונים שיתקבלו בנספח הצעת המחיר. במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב על ערך הגרט כעבור 4 שנים.

7.7.3.2 על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים (מחיר וקוד דגם במחירון).

7.7.4 **עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים**, לפי תוצאות מכרז התחזוקה של ענבל.

חישוב הציון הכלכלי

7.8 שקלול העלות יחושב למחזור חיים של ארבע שנים.

7.9 המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל.

7.10 ההצעה הכלכלית תהווה 40% מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה:

(מחיר הרכב לאחר הנחה ממנו יופחת ערך הגרט) + (מחיר עלות צריכת הדלק לארבע שנים) + (מחיר התחזוקה לארבע שנים).

ציון התקנות

7.11. ציון התקנות חובה – רכיב ציון למחיר ההתקנות החובה כמפורט בנספח ו' – משקלו 17% מהציון הכולל, כאשר הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות החובה תקבל 17 נקודות וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 6.2. יובהר, הציון ברכיב זה יינתן ביחס לרכיבי החובה בלבד.

7.12. לצורך ההשוואה בין ההצעות תבוצע סכימה של המחירים המוצעים לכלל ההתקנות המפורטות בנספח הצעת המחיר.

7.13. ציון התקנות רשות (3%) - ציון מחיר התקנות הרשות, כמפורט בנספח ו', יינתן בהתאם למפורט להלן:

המציע שסך הצעת המחיר שלו (סכימת כל המחירים שהוצעו על ידו בגין רכיבי הרשות) בגין רכיבי הרשות הינה הזולה ביותר יקבל 3 נקודות בגין רכיב זה, וכל יתר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליו.

יובהר, כי בפריטי רשות בהם לא תוגש הצעה על ידי המציע, לצורך שקלול ההצעה בלבד יחשב מחיר פריטים אלו, בהתאם להצעת המחיר היקרה ביותר שהוגשה ביחס לאותו פריט.

אחריות מורחבת

7.14. מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת מעבר לאחריות של 3 שנים ו-40,000 ק"מ נוספים מעבר ל-120,000 ק"מ (סה"כ 4 שנות אחריות או 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם), יקבל 10% נוספים לציון הכולל. תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף. לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.

האחריות המורחבת תכלול גם את כל הדיגומים שבוצעו באמצעות הספק.

שלב אחרון – מתן ציון משוקלל כללי ובחירת זוכה

7.15. לצורך חישוב הציון הסופי יחושבו הרכיבים הבאים, במשקל היחסי המצוין לצדם:

7.15.1. ציון כלכלי – 40% מהציון הכולל

7.15.2. ציון ההתקנות – 20%

7.15.3. ציון איכותי – 30%

7.15.4. אחריות מורחבת לרכב – 10%

7.15.5. הציון הסופי = ציון כלכלי + ציון איכותי + ציון ההתקנות + ציון אחריות מורחבת.

7.16. בכל אחד מהסלים בתיחור, יבחרו מספר זוכים כמפורט להלן:

סל מס' 1 - שני זוכים;

סל מס' 2 - שני זוכים;

סל מס' 3 - זוכה אחד;

סל מס' 4 - זוכה אחד.

7.17. על אף האמור יובהר, כי בסלים בהם ניתן להכריז על שני זוכים, תיבחר ההצעה שזכתה לציון השני בטיבו, בכפוף לכך שציון הצעתה המשוקלל אינו נמוך ב-15% או יותר מציון ההצעה הטובה ביותר.

במידה ותיבחר יותר מהצעה אחת חלוקת הזמנות תעשה על פי היחס בין ציוני ההצעות הזוכות, לפי הנוסחה הבאה - החלק היחסי של ציון ההצעה מתוך חיבור סך הציונים של כלל ההצעות הזוכות.

8. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה

בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין את כל אלה:

8.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, ללא כל שינוי;

8.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:

8.2.1. ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, שתהיה בתוקף עד 60 ימים לאחר סיום ההתקשרות, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בהתאם לסלים כלהלן:

8.2.1.1. סך של 675,000 ₪ לסל 1;

8.2.1.2. סך של 450,000 ₪ לסל 2;

8.2.1.3. סך של 168,000 ₪ לסל 3;

8.2.1.4. סך של 70,000 ₪ לסל 4;

8.2.1.5. סך של 625,000 ₪ לסל 5;

8.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.

8.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ט' ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ם "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

8.2.4. במידה והמזמין יאריך את ההתקשרות לפי הוראות התיחור, יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.

8.2.5. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

8.3. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

9. התמורה

על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.

9.1. התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי מינהל הרכב (להלן - **יום המסירה**), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעה הזוכה.

9.2. התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד התחבורה התקף ביום המסירה.

על אף האמור לעיל, במקרה בו יעודכן תעריף אגרת הרישוי במועד שבין מועד המסירה למועד ביצוע מבחן הרישוי לרכב, המועד הקובע לעניין התמורה בגין אגרת הרישוי יהיה מועד ביצוע מבחן הרישוי.

9.3. על כל רכיב אחר בהצעת המחיר יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת תכ"מ 7.3.2 (כללי הצמדה בהתקשרויות) ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד האחרון להגשת הצעות מטעם התיחור.

9.4. שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט להלן), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.

9.5. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

9.6. על תשלום התמורה יחולו כל הוראות תכ"מ 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם להוראות תכ"מ 1.4.3.

9.7. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

10. שאלות או הבהרות לתיחור

10.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל מר יהודה פריימן במינהל הרכב הממשלתי (להלן - איש הקשר), באמצעות הדואר האלקטרוני: YEHUDAF@MOF.GOV.IL / כמו כן, על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, במספר הטלפון: 02-5016117, באופן ובמועד הנדרשים.

10.2. יש לרשום בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 21 מכוח מכרז מסגרת 2021-5".

10.3. פורמט ההגשה לשאלות יהיה כדלקמן:

| מספר | סעיף ועמוד | שאלה |
|------|------------|------|
| .1 | | |
| ... | | |

10.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

10.5. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

מפרט טכני לאוטובוס זעיר לכל הדיגומים - 14 נוסעים, 16 נוסעים, 19 נוסעים

1. רכב מסחרי אחוד.
2. מומנט מנוע מינימלי 300 ניוטון/מ' לפחות.
3. הספק מנוע 125 כ"ס לפחות.
4. מרחק סרנים 3680 מ"מ לפחות.
5. רוחב ארגז פנימי מינימום 1765 מ"מ לפחות. (למעט מרווח בין הגלגלים).
6. תקן יורו לפחות 6, או שווה ערך.
7. הגה כוח.
8. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטי דו מצמד/רציפה.
9. מערכת ESP.
10. כרית אוויר אחת לפחות.
11. מערכת A.B.S.
12. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים:
 - 12.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב.
 - 12.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים.
 - 12.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל.
 - 12.4 חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
 - 12.5 זמזם נסיעה לאחור.
13. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע, מצלמה לנסיעה לאחור עם תצוגה במסך המולטימדיה, חיישני רוורס כולל צג, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
14. מזגן קדמי מקורי.
15. פתחי מיזוג לכל נוסע מעל למושב, עם יח' מיזוג על הגג בעלת תפוקת קירור שמתאימה לחלל תא הנוסעים ולאקלים בארץ, מקסימום 25 מעלות במצב קירור כולל כשהרכב במצב עמידה והמתנה בסיבובי סרק.
16. גלגל חלופי מקורי כולל כלי נהג, ברכב שאין גלגל חלופי מקורי ניתן לבצע התקן לגלגל בהתקנה מקומית שתאושר על ידי מחלקת תקינה במשרד התחבורה בלבד
17. 2 סטים של מפתחות מקוריים כולל שלטים לכל רכב
18. תאורת קריאה עם מפסק ושקע טעינה USB מעל כל מושב נוסע.
19. יותקנו מושבי תיירות מפוארים עם אפשרות הטיה לגב בריפוד בד עמיד בשחיקה ומעכב בערה שיאושרו על ידי המזמין ולפי בחירת המזמין. האחריות לטיב המושבים ולמנגנונים תהיה כמשך האחריות לרכב.

20. כיבוי אורות הרכב עם כיבוי המנוע.
21. אימוביליזר.
22. התקנת וילונות לחלונות סוג הווילון והבד לבחירת המזמין, בהתאם להיצע הקיים לספק.
23. צבע לבן, צבע אחר יהיה לפי דרישה ועל פי המלאי הזמין.
24. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי כמפורט בשרטוטי הדגמים להלן.
25. יותקנו מטפים בכמות וסוג על פי תקנות התעבורה.

דיגומים 1,2,3 לסל 3 יותקנו באופן הבא :

1. אפיון לדיגום מס' 1 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 14 נוסעים

- 1.1. מלפנים-מושב נהג (בהתאם לסוג הרכב).
- 1.2. מאחורי מושב הנהג (שורה שניה) - מושב ל- 3 נוסעים, המושב יהיה קבוע ומקובע לרצפה.
- 1.3. מאחורי המושב הנ"ל (שורה שלישית) - מושב ל- 3 נוסעים, המושב יהיה קבוע ומקובע לרצפה.
- 1.4. מאחורי מושב הנ"ל (שורה רביעית) - מושב ל- 3 נוסעים, המושב יהיה קבוע ומקובע לרצפה.
- 1.5. מאחורי המושב הנ"ל (שורה חמישית) - מושב ל- 3 נוסעים, המושב יהיה קבוע ומקובע לרצפה.
- 1.6. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
- 1.7. בכל המושבים יותקנו משענת עורף, ואפשרות לכוון את גב המושב. ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 1.8. המושבים יהיו מסוג מושב מפואר שיאושרו על ידי המזמין.
- 1.9. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר על פי תקנות תעבורה.
- 1.10. שני חלונות בדלתות האחוריות בכל דלת חלון או חלון אחד בדלת אחת אחורית מתרוממת.
- 1.11. פתיחה חשמלית לדלת קדמית.
- 1.12. מעל ראשי הנוסעים יותקנו סלים לתיקים לאורך הרכב.
- 1.13. מאחור בדלת האחורית תהיה גישה לתא מטען.
- 1.14. הציפויים יהיו מחומר ABS או חומר אחר בעל איכות זהה לשביעות רצון המזמין ומעכב בעירה.
- 1.15. מדרגת סף חשמלית נשלפת בדופן ימין מתחת לדלת.
- 1.16. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל עד לגובה החלונות.
- 1.17. חלונות בדפנות הרכב.
- 1.18. דיפון דפנות פנימיות לרכב.
- 1.19. דיגום המושבים יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי כמפורט בשרטוטים ובנספחים.
- 1.20. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 1.21. הערה: ניתן לשנות את סידור מיקום המושבים בהתאם לדגם הרכב.

2. אפיון לדיגום מס' 2 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 16 נוסעים (לא כולל נהג).

- 2.1. מלפנים (שורה ראשונה) - מושב נהג.
- 2.2. מצד אחד 5 מושבים קבועים לשני נוסעים (בחמש שורות), ומצד שני 6 מושבים קבועים לנוסע אחד (בשש שורות).

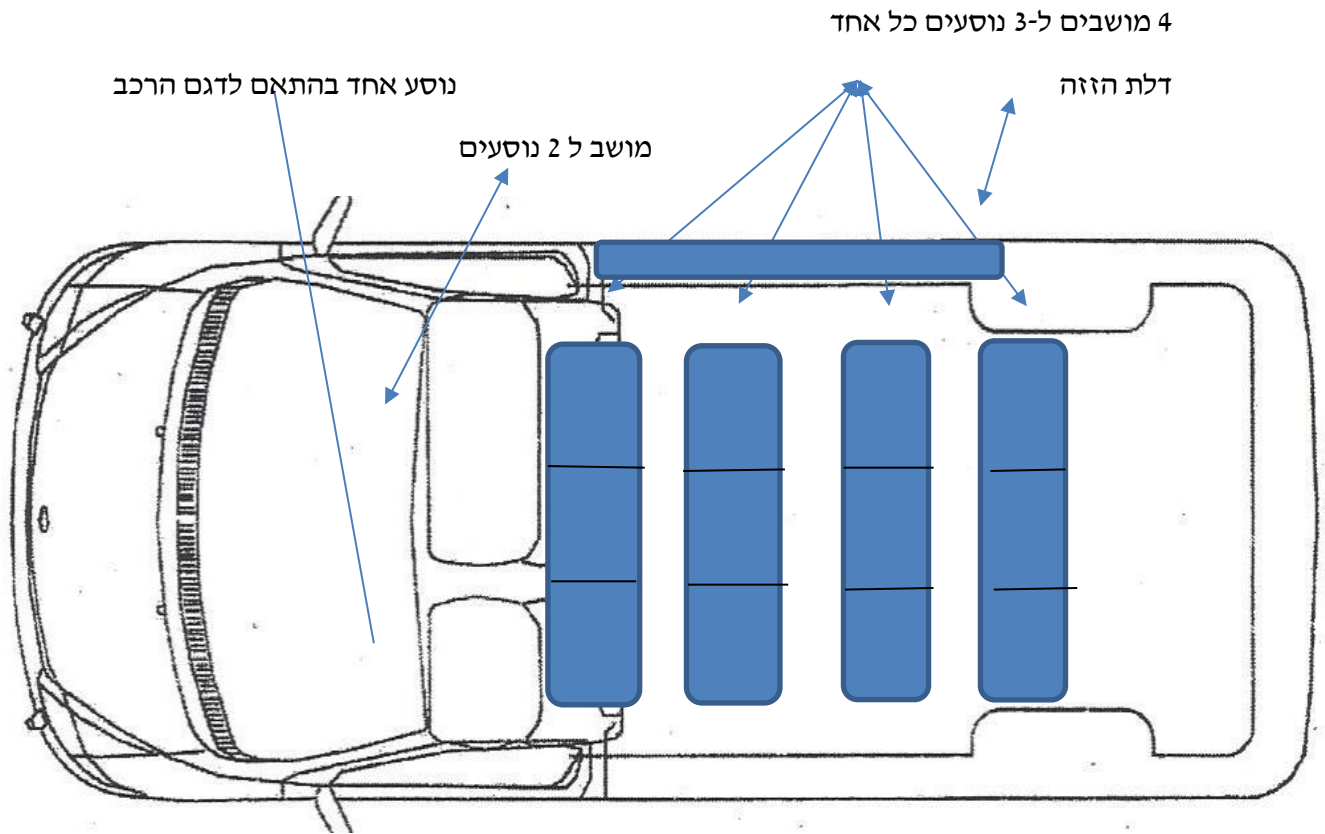
- 2.3. בין שורות המושבים יהיה מעבר.
- 2.4. יותקנו משענות יד למושבים בהתאם לתקנות התעבורה.
- 2.5. המושבים יהיו מקובעים לרצפה.
- 2.6. בכל המושבים יותקנו משענות עורף, ואפשרות לכוון את גב המושב. ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 2.7. המושבים יהיו מסוג מושב מפואר שיאושרו על ידי המזמין.
- 2.8. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר על פי תקנות התעבורה.
- 2.9. שני חלונות בדלתות האחוריות בכל דלת חלון או חלון אחד בדלת אחת אחורית מתרוממת.
- 2.10. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל עד לגובה החלונות.
- 2.11. חלונות בדפנות הרכב.
- 2.12. דיפון דפנות פנימיות לרכב.
- 2.13. פתיחה חשמלית לדלת קדמית.
- 2.14. מעל ראשי הנוסעים יותקנו סלים לתיקים לאורך הרכב.
- 2.15. מאחור בדלת האחורית תהיה גישה לתא מטען.
- 2.16. הציפויים יהיו מחומר ABS או חומר אחר בעל איכות זהה ומעכב בעירה.
- 2.17. מדרגת סף חשמלית נשלפת בדופן ימין מתחת לדלת.
- 2.18. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 2.19. הערה: ניתן לשנות את סידור מיקום המושבים בהתאם לדגם הרכב.

3. אפיון לדיגום מס' 3 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 19 נוסעים (לא כולל נהג).

- 3.1. מלפנים (שורה ראשונה) - מושב נהג.
- 3.2. מאחוריו, מצד אחד 5 מושבים קבועים לשני נוסעים (בחמש שורות), ומצד שני 5 מושבים קבועים לנוסע אחד (בשש שורות).
- 3.3. מושב אחורי לרוחב הרכב ל-4 נוסעים.
- 3.4. בין שורות המושבים יהיה מעבר.
- 3.5. בכל המושבים יותקנו משענות עורף, ואפשרות לכוון את גב המושב. ובכל מושב יותקנו משענות יד וחגורות בטיחות אינרטיות.
- 3.6. המושבים יהיו מסוג מושב מפואר שיאושרו על ידי המזמין.
- 3.7. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר על פי תקנות התעבורה.
- 3.8. מעל ראשי הנוסעים יותקנו סלים לתיקים לאורך הרכב.
- 3.9. מאחור בדלת האחורית תהיה גישה לתא מטען.
- 3.10. הציפויים יהיו מחומר ABS או חומר אחר בעל איכות זהה ומעכב בעירה.
- 3.11. בדפנות הרכב, יהיו חלונות היקפיים.
- 3.12. דלתות אחוריות עם חלונות.
- 3.13. פתיחה חשמלית לדלת קדמית.
- 3.14. דפנות הצד של המרכב כולל דלתות תקרה ומשקופים ידופנו בריפוד בד או ויניל בכל הרכב.

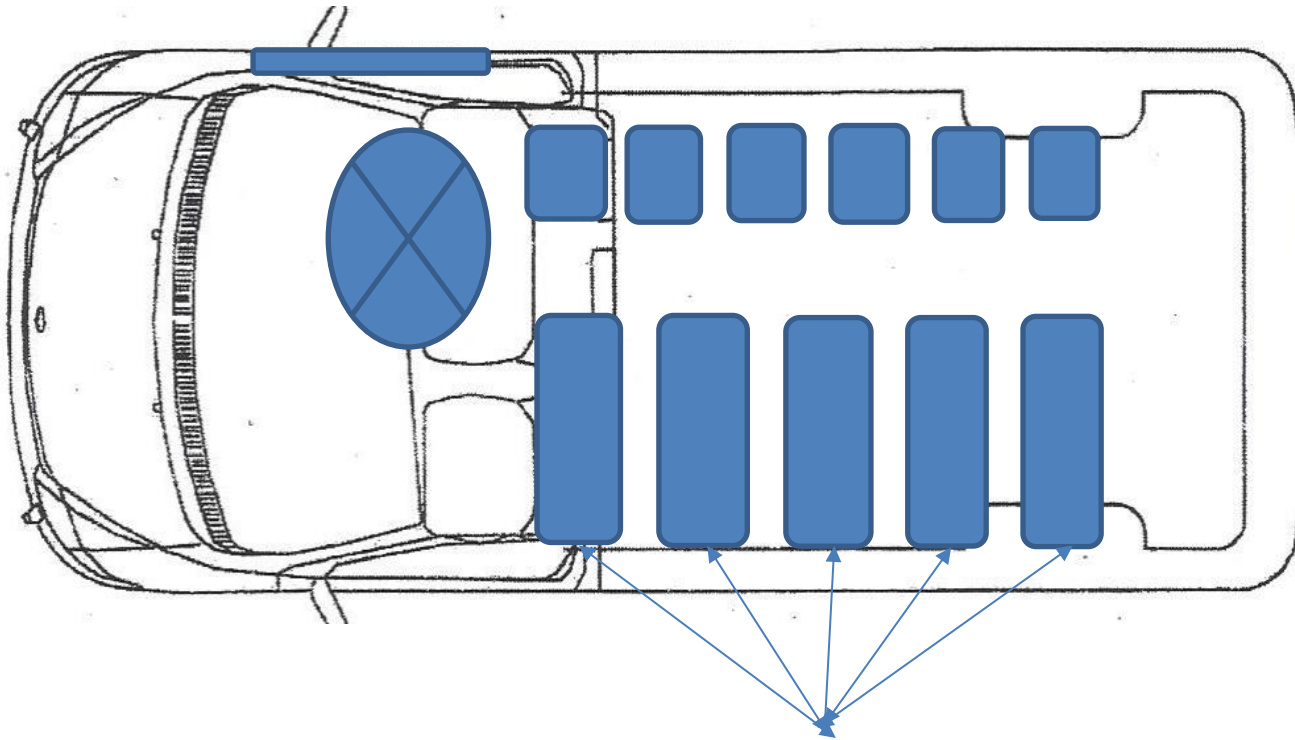
- 3.15. חלונות בדפנות הרכב.
- 3.16. דיפון דפנות פנימיות לרכב.
- 3.17. מדרגת סף חשמלית נשלפת בדופן ימין מתחת לדלת.
- 3.18. בנית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י מתקין מורשה מטעם משרד התעבורה ובהתאם לתקנות תעבורה.
- 3.19. דיגום המושבים יהיה בהתאם לתקנות התעבורה ובהתאם לדיגום הפנימי כמפורט.
- 3.20. הערה: ניתן לשנות את סידור מיקום המושבים בהתאם לדגם הרכב.

דיגום 1 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 14 נוסעים (כולל נהג)



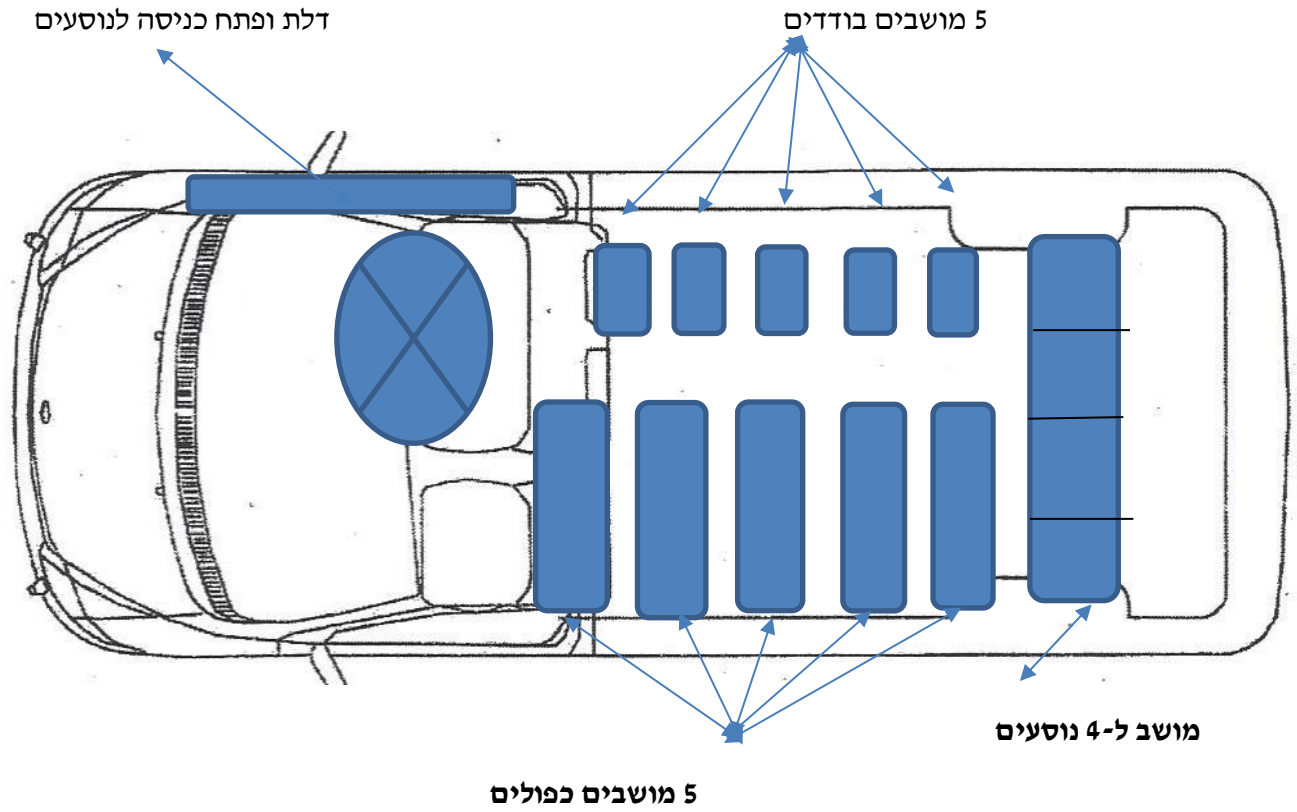
דלת ופתח כניסה לנוסעים

5 מושבים לנוסע בודד



5 מושבים כפולים

דיגום 3 - דיגום והתקנת מושבים לאוטובוס זעיר - 19 נוסעים (לא כולל נהג).



| 19 מושבים | 16 מושבים | 14 מושבים | נתוני הרכב לסל 3 |
|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|
| | | | תוצר ודגם הרכב המוצע |
| | | | מומנט קג"מ/סל"ד |
| | | | הספק מנוע כ"ס/סל"ד |
| | | | בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ) |
| | | | סוג תיבת הילוכים |
| | | | מספר כריות אוויר |
| | | | נפח מנוע |
| | | | דרגת זיהום אוויר |
| | | | רוחב צמיג |
| קדמי __ אחורי __ | קדמי __ אחורי __ | קדמי __ אחורי __ | מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ |
| קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | הגה קורס בזמן תאונה |
| קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה |
| | | | גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים) |
| | | | משקל כולל בק"ג |
| | | | סוג דלק |
| | | | רדיוס סיבוב בין מדרכות |
| קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | דיסק מאוורר קדמי |
| קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | דיסק רגיל קדמי |
| קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | דיסק מאוורר אחורי |
| קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | דיסק רגיל אחורי |
| | | | תקן יורו |
| | | | מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות |
| קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים |
| | | | סוג בלמים קדמיים: (דיסק, דיסק מאוורר) |
| | | | קיבולת מיכל דלק בליטרים |
| קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | קיים/לא קיים | מערכת יציבות בלמים |
| | | | הספק מצבר |
| | | | סוג המצבר |
| | | | תקופת אחריות למצבר (חודשים) |
| | | | תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ) |
| | | | תדירות טיפולים |
| | | | ציון רמת אבזור בטיחותי |

| _____משולב | _____משולב | _____משולב | צריכת דלק בק"מ לליטר |
|------------|------------|------------|---|
| | | | מעיר בלימה אוטונומית |
| | | | מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב |
| | | | נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו) |

הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____
 תוצר ודגם הרכב _____
 נפח מנוע _____

אחריות מורחבת - תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם
 מביניהם: מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

| דגם הרכב המוצע | 14 מושבים | 16 מושבים | 19 מושבים |
|--|-----------|-----------|-----------|
| מחיר הרכב ע"פ מחירון | | | |
| מחיר התוספות הנדרשות במפרט זה ושאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י מחירון הרכב. | | | |
| אחוז הנחה ממחיר מחירון | | | |
| אגרת רישוי | | | |
| | | | |

הצעת מחיר לדיגומים 1-3

נא להוסיף בטבלה בנספח ג למכרז שבנדון את הצעת המחיר לפריטים שלהלן:

| מחיר הדיגום | תיאור הדרישה | דיגום מושבים בהתאם לנספחים |
|-------------|--|----------------------------|
| | התקנת מושבים לאוטובוס זעיר 14 נוסעים | דיגום מספר 1 |
| | התקנת מושבים לאוטובוס זעיר ל-16 נוסעים | דיגום מספר 2 |

| | | |
|--|--|--------------|
| | התקנת מושבים אוטובוס זעיר ל- 19 נוסעים | דיגום מספר 3 |
|--|--|--------------|

כל הדיגומים יהיו בהתאם לדרישות שבנספח ג'

ערך גרט:

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

14 מושבים

| תוצר ודגם הרכב | שנתון | קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי | מחיר הרכב עפ"י המחירון |
|----------------|-------|------------------------------|------------------------|
| | 2024 | | |
| | 2023 | | |
| | 2022 | | |
| | 2021 | | |

16 מושבים

| תוצר ודגם הרכב | שנתון | קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי | מחיר הרכב עפ"י המחירון |
|----------------|-------|------------------------------|------------------------|
| | 2024 | | |
| | 2023 | | |
| | 2022 | | |
| | 2021 | | |

19 מושבים

| תוצר ודגם הרכב | שנתון | קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי | מחיר הרכב עפ"י המחירון |
|----------------|-------|------------------------------|------------------------|
| | 2024 | | |

| | | | |
|--|--|------|--|
| | | 2023 | |
| | | 2022 | |
| | | 2021 | |

1. אפיון טכני לרכב הסעה ל-14 נוסעים + נהג עבור שב"ס

1.1 כללי

- 1.1.1 אפיון זה מתייחס למיניבוס להסעת אסירים המיועד להסעת 14 נוסעים + נהג, בחלוקה ל 10 אסירים + 5 סוהרים.
- 1.1.2 הרכב מיועד לשימוש מבצעי ייעודי ע"י היחידות המיוחדות של שירות בתי הסוהר (להלן שב"ס).
- 1.1.3 בניית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י יבואן הרכב או קבלן משנה מטעמו אשר יהיה בעל רישיון בתוקף ממשרד התחבורה לבניית מרכבים. על המציע לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני המשנה מטעמו.
- 1.1.4 האחריות שתיתן לרכב תהיה על כל מכלול הרכב כולל הדיגום, כפי שמקובל לגבי הרכב הבסיסי.

1.2 אישורים ובדיקות – "דגם אב טיפוס"

- 1.2.1 רכב מדוגם ראשון יחשב כ "דגם אב טיפוס", החלפת דגם כלי הרכב או שינויים משמעותיים ברכב תחייב את הספק לדגם אב טיפוס נוסף/עדכני בהתאם להחלטת שב"ס.
- 1.2.2 לפני תחילת עבודת הדיגום יעביר הספק לנציג ענף תחבורה שב"ס שרטוט הרכבה כללי המתאר את מיקום המחיצות, מושבים, פתחי מילוט ומידות כלליות.
- 1.2.3 תחילת עבודה מותנה באישור נציג ענף תחבורה המוסמך.
- 1.2.4 הרכב בתצורתו הסופית "דגם אב טיפוס" ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה כפי שיקבע המזמין, אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור הרכב, הדיגום ואספקתו למזמין.
- אישור מעבדה מוסמכת יכלול:
- 1.2.4.1 אישור בדיקת יציבות הרכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
- 1.2.4.2 אישור עמידה במבחני בלימה בעומס מלא.
- 1.2.4.3 אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורם כמעכבי בערה בהתאם לתקנים
- 1.2.4.4 המחייבים.
- 1.2.4.5 אישור למושבים, לעיגון המושבים ולעיגון חגורות הבטיחות בהתאם לדרישות התקנים ומפרט זה.
- 1.2.4.6 אישור ודו"ח בדיקה למערכת מיזוג האוויר קירור / חימום בהתאם לדרישות לאוטובוס זעיר בהתאם כל דין / תקן.
- 1.2.4.7 אישור התקנת וו גרירה.

- 1.2.5 בגמר הייצור יעביר הספק נתוני שקילות (עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של הרכב, שרטוט זה יאושר ע"י מהנדס רכב.
- 1.2.6 הספק יעביר אישור התאמת הרכב לדרישות החובה של משרד התחבורה.
- 1.2.7 הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.
- 1.2.8 דגם אב טיפוס אשר יאושר ע"י נציג ענף תחבורה שב"ס יהווה המודל לפיו יבנו כלל הרכבים אשר יוזמנו, סטייה מתצורת דגם אב טיפוס כפופה לאישור בכתב מנציג ענף תחבורה המוסמך.
- 1.2.9 רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל, הספק יעביר את הרכב עם רישוי כאוטובוס זעיר.
- 1.3 **שינויים ותוספות**
- 1.3.1 תיתכן סטייה של עד 15% מדרישות המפרט בהתאם לדרישת שב"ס, סטייה זו לא תגרור תוספת תשלום כלשהי.
- 1.4 **דרישות טכניות**
- 1.4.1 **כללי**
- 1.4.1.1 משקל הרכב כולל עד 5,000 ק"ג.
- 1.4.1.2 תיבת הילוכים אוטומטית.
- 1.4.1.3 הגה כוח.
- 1.4.1.4 גובה חיצוני כולל מזגן אחורי: עד 3.0 מ'.
- 1.4.1.5 גובה פנימי של התקרה מרצפת הרכב יהיה 1890 מ"מ לפחות.
- 1.4.1.6 גוון חיצוני של הרכב – לבן.
- 1.4.2 **מנוע**
- 1.4.2.1 מנוע דיזל
- 1.4.2.2 הספק מינימלי 180 כ"ס.
- 1.4.2.3 מומנט מינימלי 39 קג"מ.
- 1.4.3 **מערכת חשמל**
- מתח מערכת: 12V.
- 1.4.4 **מערכות בטיחות**
- 1.4.4.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב.
- 1.4.4.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים.
- 1.4.4.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל.
- 1.4.4.4 חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
- 1.4.4.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
- 1.4.4.6 זמזום נסיעה לאחור.
- 1.4.4.7 התרעה על רכבים בשטחים מתים.

1.4.5 מערכת מולטימדיה

- 1.4.5.1 מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע עם רמקולים בתאי הסוהרים, מצלמת רברס, חיישני רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
- 1.4.5.2 בכל רכב תותקן עריסה קבועה לטלפון נייד.
- 1.4.5.3 מצלמת נסיעה לאחור תופעל אוטומטית בזמן נסיעה לאחור ובזמן פתיחת הדלת האחורית.

1.4.6 מושבים

- 1.4.6.1 מושב נהג: הידראולי, משענת ראש, משענת יד בצד ימין, חגורות בטיחות.
 - 1.4.6.2 מושב נוסעים ליד הנהג: מקורי, מושב בודד, משענות ראש, חגורות בטיחות.
- הערה: ניתן לדגם הרכב עם מושב נוסע כפול ליד הנהג. השינוי דורש אישור מוקדם של שירות בתי הסוהר.

1.4.7 דלתות וחלונות

- 1.4.7.1 יורכבו בנוסף לדלתות הנהג והדלתות האחוריות שתי דלתות הזזה משני צידי התא שמאחורי הנהג.
- 1.4.7.2 לדלתות ההזזה תוסף ידית לסגירה קלה יותר (סוג ומיקום בעת הביצוע).
- 1.4.7.3 דלתות ההזזה יכללו מתג פיזי חיצוני להתרעה באם הדלת פתוחה.
- 1.4.7.4 חלונות דלתות תא הנהג יהיו חשמליים.
- 1.4.7.5 נעילת הדלתות תהיה עם מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט רחוק.
- 1.4.7.6 דלתות אחוריות יכללו מעצור אינטגרלי המאפשר קיבוע פתיחת דלתות בזווית 90 מעלות.
- 1.4.7.7 במרכז תא הנהג יותקן פאנל בקרה לנוריות חיווי אשר יכלול זמזום התראה כללי ונוריות חיווי לכל דלת/פתח מילוט/לחצן מצוקה בנפרד בעת פתיחתם - מעל כל נורית תהיה תווית לזיהוי הדלת/פתח/לחצן מצוקה בהתאם בעת פתיחת דלת/פתח מילוט/לחיצה על לחצן מצוקה, יישמע זמזום ההתראה ותידלק נורית החיווי הרלוונטית בפאנל הבקרה.

1.4.8 מזגן

- 1.4.8.1. מזגן קדמי : קירור וחימום – מקורי.
- 1.4.8.2. יחידת מיזוג אוויר קירור וחימום נפרדת למרכב הרכב, במידה ונדרש תותקן על גג הרכב.
- 1.4.9. **מראות**
- 1.4.9.1. הרכב יהיה עם מראות חיצוניות חשמליות .
- 1.4.9.2. יותקנו מראות חיצוניות לצפייה על אזור דלתות ההזזה.

1.5. מפרט דיגום הרכב להובלת אסירים

1.5.1. מרכב הרכב

- 1.5.1.1. מרכב הרכב יחולק באמצעות 3 מחיצות לשלושה חלקים - מחיצה ל-3 תאי אסירים, מחיצה לתא לוחמים ומחיצה לתא ציוד.
- 1.5.1.2. כיסוי הגג של תאי האסירים יהיה מיחידה רציפה אחת בכל תא.
- 1.5.1.3. כל חומרי הבידוד והציפוי (כולל מושבים) יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.
- 1.5.1.4. בתאי האסירים כל החיבורים יהיו ע"י מסמרות או ברגים מרותכים.

1.5.2. רצפת המרכב

- 1.5.2.1. רצפת המרכב תהיה מאלומיניום מרוק בעובי 2 מ"מ על גבי לוח דיקט עם טיפול נגד ריקבון ואטום בסיליקון מסביב. הרצפה בכל תא תהיה רציפה ומיחידת פח אחת בכל תא.
- 1.5.2.2. בכל תא יהיה פתח ניקוז מים בגובה הרצפה בקוטר 10 ס"מ ממוגן ברשת בקוטר 4 מ"מ. פתח ניקוז אחר יוצג לאישור מקדים של השב"ס. פתחי הניקוז יהיו בקו ישר עם הרצפה.

1.5.3. מיזוג אוויר

- 1.5.3.1. יחידת מיזוג אוויר וחימום נפרדת למרכב הרכב תותקן על גג הרכב יחידת מיזוג האוויר וחימום תהא בעלת יכולת מיזוג חימום וקירור לכל התאים באמצעות פתיחת פתחי מיזוג ואוורור.
- 1.5.3.2. פתחי האוורור לא יבלטו יותר מ 8 ס"מ מקו תקרת הרכב ולא יהיו מעל ראשי האסירים.
- 1.5.3.3. כושר הקירור יהיה על פי דרישות חובה לאוטובוס.
- 1.5.3.4. מזגן אחורי : יהיה חלק ממערכת הדיגום של הרכב כאשר המזגן היה קירור וחימום. הפעלת המערכת קירור/ חימום תהיה מתא הנהג.

1.5.3.5. תאי האסירים והסוהרים יכללו חומרי בידוד בגג ובדפנות הרכב, יוצג לשב"ס אישור לחומרי הבידוד והציפוי כולל אישורם כמעכבי בערה בהתאם לתקנים המחייבים.

1.5.4. מדרגות עליה למרכב

- 1.5.4.1. בכל דלת צד (ימין ושמאל) תותקן מדרגה חשמלית נשלפת לעליה וירידה מהרכב. המדרגה תפתח אוטומטית עם פתיחת דלת הצד. המדרגה תהיה מול אזור הכניסה לרכב ובאורך 90 ס"מ.
- 1.5.4.2. המדרגות החשמליות יכללו חיישני לחץ למניעת פתיחה באם קיימת התנגדות.
- 1.5.4.3. תותקן מערכת המתריעה על פתיחת מדרגה חשמלית, זמזם + מנורה.
- 1.5.4.4. יותקנו שתי (2) מדרגות אחוריות מתקפלות משני צידי וו הגרירה ולא יפריעו לפעולת הגלאים בנסיעה לאחור. המדרגות במצב מקופל לא יפריעו ליצול הנגרר בזמן נסיעה.

1.5.5. חלונות

- 1.5.5.1. בחלק העליון של המרכב על הדפנות, באזור תאי האסירים, יפתחו חלונות היקפיים (בכל האזורים המיועדים לפתיחת חלונות ע"י היצרן) בעלי יכולת פתיחה חיצונית, גובה פתח החלון 12 ס"מ. החלונות ימוגנו ברשתות מתכת בצד הפנימי עם חורים בקוטר 8 מ"מ, ומרחק בין מרכז החורים 16 מ"מ.
- 1.5.5.2. יפתחו שני (2) חלונות בחלקו האחורי של המרכב בדפנות הרכב בגב הלוחמים (בתא הלוחמים), חלונות אלה לא ימוגנו ברשתות מתכת. גובה החלונות יהיה כגובה האזור המיועד לפתיחת חלונות ע"י היצרן.
- 1.5.5.3. חלונות בתא סוהרים יהיו כהים ואטומים מבחוץ (70%). סוג החלון יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.
- 1.5.5.4. חלונות בתאי הסוהרים ישמשו כפתחי מילוט הניתנים לפריקה מבפנים ומבחוץ. יש לספק פטיש מתאים לשבירת החלון (שני פטישים) שיותקן מעל החלונות בצדי הרכב.
- 1.5.5.5. חלונות בתאי אסירים יהיו אטומים בשני הכיוונים.
- 1.5.5.6. חלונות הרכב היו מפולי קרבונט / או חלונות מקוריים (בהתאם לאמור בתקן) בהתאם להחלטת המזמין בזמן הדיגום.

1.5.6. מנעולים

1.5.6.1. בכל הדלתות של תאי אסירים (חיכוניות ופנימיות) תהיה נעילה חיצונית לתא באמצעות מנעול תליה עם מפתח מקודד. מיקום המנעולים בעת הביצוע.

1.5.6.2. כלל המנעולים יהיו מסוג תלי 10 אנקול קבוע.

1.5.6.3. סוג המנעולים ומיקומם יוצג לאישור שב"ס לפני ההתקנה.

1.5.6.4. לכל המנעולים יתווסף תפס מגנטי מחוסם למניעת רעשים, דגם N40, עצמת משיכה 30 ליב' לפחות.

1.5.6.5. כל המנעולים יפתחו עם מפתח "מסטר" שיתאים לכל מנעולי התליה, יסופקו 10 מפתחות זהים המתאימים לכל מנעולי הרכב. המפתחות יהיו ספציפיים לרכב ויהיו שונים בין כלי הרכב, כאשר על כל מפתח ומנעול יוטבע מספר סידרה.

1.5.7. מערכת מחיצות ותאים

1.5.7.1. בהתאם לשרטוט המצ"ב.

1.5.7.2. צבע המחיצות יהיה אפור אפוי בתנור.

1.5.8. דפנות צד של המרכב

1.5.8.1. על כל דופן צד של המרכב כולל דלתות ההזזה (למעט תא הלוחמים) תבנה דפן ממתכת אטומה, סוג הדופן יוצג לאישור שב"ס לפני התקנה.

1.5.8.2. באזור תא הלוחמים יבוצע כיסוי של הדופן באמצעות ריפוד בד או ויניל.

1.5.9. מחיצה קדמית בין תא נהג לתא מספר 1

1.5.9.1. בנויה ממתכת אטומה. חלק שמאלי של המחיצה תוחם את תא מס. 2 באזור היציאה מהדלת השמאלית.

1.5.9.2. ע"ג המחיצה והדופן תודבק רצועת ספוג למניעת פגיעה באסירים בעת בלימה. וכן על הדופן הציידית.

1.5.9.3. על גבי המחיצה בחלק העליון יפתח חלון מילוט עם דלת הזזה, כך שניתן לראות מתא הנהג את היושבים בתא מספר 1. החלון ימוגן ברשת מתכתית בעלת חורים בקוטר 8 מ"מ ומרחק בין החורים 16 מ"מ, ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הנהג בלבד.

1.5.9.4. לחלון תורכב ידית לפתיחה קלה של החלון. מיקום הידית בחלק העליון בצד ימין של החלון במצב אופקי

1.5.9.5. המחיצה תנעל על ידי מנעולי בריח. סוג המנעול יוצג לאישור שירות בתי הסוהר.

- 1.5.9.6 יש לוודא כי פתיחת חלון המילוט לא תפגע במושבים הקדמיים בעת פתיחה וסגירה, כאשר המושבים מוסטים לאחור. יש להתקין מאחורי מושב הנהג מגן נגד פגיעה במושב.
- 1.5.9.7 שני פתחי האוורור המקוריים בתחתית המחיצה יכוסו ברשת בעלת חורים 8 מ"מ ומרחק בין החורים 16 מ"מ.

1.5.10 מחיצה בין תא 1 לתא 2

- 1.5.10.1 המחיצה בנויה ממתכת אטומה. בחלק העליון של המחיצה יפתח חלון מעבר במקרה חירום. גודל הפתח 600 X 350 מ"מ. גובה סף תחתון של הפתח 1170 מ"מ מרצפת המרכב. החלון ינעל ע"י מנעול מסוג "מנעול ירדני 10 אנקול קבוע".
- 1.5.10.2 פתיחת וסגירת חלון החירום תהיה ע"י המאבטחים.
- 1.5.10.3 ע"ג המחיצה והדופן תודבק רצועת ספוג למניעת פגיעה באסירים בעת בלימה. וכן על הדופן הצדדית.

1.5.11 מחיצה בין תא 2 ל-3 ולתא הסוהרים

- 1.5.11.1 על גבי המחיצה באזור תא הסוהרים בחלק העליון יפתח חלון מילוט בגודל 600 X 350 מ"מ עם דלת הזזה, כך שניתן יהיה לראות מתא המאבטחים את היושבים בתא מספר 2. החלון ימוגן ברשת מתכתית עם חורים בקוטר 8 מ"מ ומרחק בין חורים 16 מ"מ, ועליה לוח פרספקס בעובי 3.5 מ"מ. נעילה ופתיחה של החלון תהיה מתא הסוהרים.
- 1.5.11.2 על גבי המחיצה בין אזור תא 2 ל-3 בחלק העליון יפתח חלון מילוט בגודל 600X350 מ"מ עם דלת הזזה אטומה. נעילת הדלת ע"י פין ומנעול תליה. הפתיחה של החלון תהיה ע"י הסוהרים.
- 1.5.11.3 במחיצה יותקן "מגן ראש" כך שהנוסעים הסמוכים למחיצה לא יפגעו בעת בלימת חירום. כמו כן בין התא לתא החפצים.
- 1.5.11.4 במידה ושתי הדלתות עלולות לפגוע אחת בשנייה בעת הפתיחה יהיה חלון המילוט בין תא הסוהרים לתא מספר 2 ע"ג צירים ופתיחה כלפי מטה.
- 1.5.11.5 נעילת הפתחים ע"י מנעול מסוג "מנעול תליה".

1.5.12 תא החפצים

- 1.5.12.1 יבנה תא חפצים מאחורי תא אסירים מס' 3, הגישה לתא החפצים תהיה מהדלתות האחוריות של הרכב.
- 1.5.12.2 בתא החפצים תותקן רשת למניעת נפילה של הציוד בעת נסיעה ופתיחה של דלתות אחוריות.

- 1.5.12.3. המדפים יהיו עם כיסוי עמיד למים.
- 1.5.12.4. בקצה המדף יותקן פס עצירה בגובה 1 ס"מ ממשטח המדף.
- 1.5.12.5. כמות המדפים ורוחב תא החפצים ייקבע בעת הביצוע.

1.5.13. מחיצה בין תאי החפצים לתא 3

מחיצה בנויה ממתכת אטומה ותהווה הפרדה בין תא החפצים לתא מספר 3.

1.5.14. מחיצה בין תא 3 לתא מאבטחים

- 1.5.14.1. בנויה ממתכת אטומה. במחיצה תבנה דלת הזזה ברוחב 60 ס"מ, ותאפשר כניסה ויציאה לתא מס' 3.
- 1.5.14.2. בדלת יהיה חלון הצצה קבוע בגודל 450X560 מ"מ, מסורג בפרופילים אורכיים במידה 20X20 מ"מ. בחלקה התחתון של הדלת יהיה פתח אזיקים בגודל 20X10 ס"מ.
- 1.5.14.3. לדלת יהיה קיבוע במצב פתוח וסגור שימנע תזוזה בעת נסיעה מנהלתית.
- 1.5.14.4. נעילת הדלת ע"י מנעול מסוג "מנעול ירדני אנקול 10 קבוע".

1.5.15. מושבים

- 1.5.15.1. בתא 1 (אסירים) – שלשה (3) מושבים.
- 1.5.15.2. בתא 2 (אסירים) – שלשה (3) מושבים.
- 1.5.15.3. בתא 3 (אסירים) – ארבעה (4) מושבים.
- 1.5.15.4. תא סוהרים – שני (2) מושבים מתקפלים ומושב אחד (1) רגיל. המושבים יהיו מדגם אוטובוס תיור או שווה ערך.
- 1.5.15.5. מושבי האסירים יהיו מושבים רגילים עם משענת גב. המושבים יהיו עם ריפוד ויניל אפור מחומר מעכב בעירה. המושבים לא היו ניתנים לפירוק ולא היו בנויים עם חלקי מתכת שניתנים לפירוק, כולל ספוג המושב
- 1.5.15.6. עיגון וסוג המושבים ייבדקו ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

1.5.16. חגורות בטיחות

- 1.5.16.1. לכל המושבים יותקנו חגורות בטיחות תקניות.
- 1.5.16.2. אסירים: חגורות מותן כחלק מהמושב.
- 1.5.16.3. סוהרים: חגורות אינרציאליות בעלות 3 נקודות עיגון כחלק מהמושב.

מערכת אינטרקום .1.5.17

1.5.17.1. תותקן מערכת אינטרקום ליצירת קשר בין תא הנהג לתא הלוחמים. מודל P 6620 מחברת INTERVOX או מערכת דומה, בכפוף לאישור מוקדם מטעם הגורם המוסמך בשב"ס.

1.5.17.2. יותקנו 2 רמקולים בתא הסוהרים האחורי למערכת השמע. סוהרים

לחצן מצוקה .1.5.18

1.5.18.1. בתא הלוחמים בחלק האחורי, יותקן לחצן מצוקה. סוג לחצן והמיקום יוצג לאישור שב"ס.

1.5.18.2. בעת הלחיצה על לחצן המצוקה, יתקבל חיווי בתא הנהג בפאנל הבקרה.

תאורת פנים .1.5.19

1.5.19.1. בכל אחד מהתאים (כולל תא זוויד) תותקן תאורת פנים לד. התאורה בתא אסירים ותא זוויד תכוסה ברשת מגן. התאורה תהיה על דופן התא בחלקו העליון.

1.5.19.2. הפעלת התאורה בתאי האסירים תהיה מתא הנהג. עם מתג נפרד וחיווי במתג לכל תא + שילוט בהתאם.

1.5.19.3. התאורה בתא הסוהרים ותא הזוויד תתאפשר מתוך תא הסוהרים והנהג (מפסק מחליף).

1.5.19.4. התאורה תכבה בכל התאים רק אם בוצע כיבוי מתא הנהג או עם הפעלת הנעילה המרכזית. (התאורה לא תכבה כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF/RADIO "15+").

1.5.19.5. בכל רכב יותקן טיימר לכיבוי התאורה לאחר 15 דקות לאחר כיבוי הרכב.

וו גרירה .1.5.20

1.5.20.1. תורכב מערכת וו גרירה אחורי. יותקנו 2 עיני גרר לשתי שרשרות הנגרר.

1.5.20.2. היצרן יעביר מתאם חשמלי כך שניתן לגרור נגרר עם מערכת חשמל 7 פינים.

1.5.20.3. יתקנו שני מדרגות עליה מתקפלות אשר לא יפריעו לחיישני הנסיעה לאחור. יש לוודא כי מדרגות העלייה נראות במצלמה.

אביזרים .1.5.21

1.5.21.1. יסופקו ויותקנו כל אביזרי החובה לאוטובוס זעיר (מיקום וההתקנה יסוכמו בעת הביצוע).

1.5.21.2. יבנה ארגז ציוד בין מושב הסוהרים הקבוע ובין המושב המתקפל.

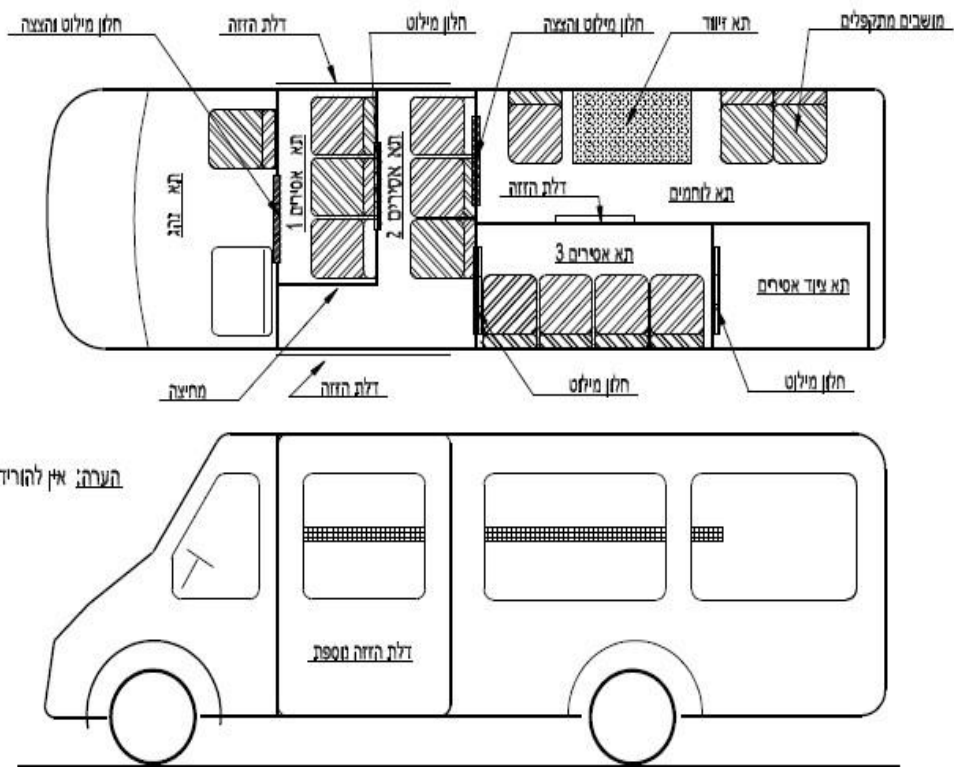
- 1.5.21.3. מטף כיבוי האש יעוגן בין מושב סוהר רגיל ודופן תא 2. מעל אזור העיגון תודבק תווית "מטף כיבוי אש" ועיגון בתא הנהג.
- 1.5.21.4. הרכב יסופק עם מערכת כריזה ו-8 פליקרים.
- 1.5.21.5. תסופק לכל רכב קומפרסור לניפוח גלגלים המתאים לרכב.

1.5.22. שילוט, סימון וזיהוי

- 1.5.22.1. על דלת ההזזה תודבק מדבקה שמזהירה לגבי פתיחה של הדלת.
- 1.5.22.2. יותקן שילוט במדרגת צד "זהירות מדרגה חשמלית נפתחת"
- 1.5.22.3. חמש הספרות האחרונות של מס' הרכב יסומנו באמצעות מדבקות על גג הרכב בצבע כחול זוהר ומחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע. כוון האותיות יהיה ניתן לקריאה מאחורי הרכב לכוון הנסיעה.
- 1.5.22.4. שילוט בתא לוחמים אחורי לכל המתגים נוריות או חיווי אחר, שנעשו במסגרת הדיגום.
- 1.5.22.5. על כנפי הגלגלים יסומן לחץ האוויר הנדרש ביחידות P.S.I בצבע שחור ל.א. XX. הסימון יהיה בהתאם ללחץ האוויר בעת ניסוי היציבות בעומס מלא. (בהתאם לדו"ח המעבדה המוסמכת שביצעה את הניסוי)
- 1.5.22.6. על כנף ימין יסומן משקל עצמי, מטען, משקל כולל מותר ביחידות ק"ג ובצבע שחור.
- 1.5.22.7. בחלק העליון של המחיצות בתאי אסירים, יירשם בעברית ובערבית "חגירת חגורות בטיחות - חובה".
- 1.5.22.8. בתאי הסוהרים בחלק העליון תהיה מדבקה בעברית " חגירת חגורות בטיחות – חובה"
- 1.5.22.9. בתא הנהג תהיה מדבקה "גובה הרכב ___ מ' ", במידה והמזגן יהיה פנימי יקבע הגובה בעת הדיגום.
- 1.5.22.10. תותקן לוחית / מדבקה בחלקו האחורי הפנימי של הרכב בצד שמאל "מרכב זה מתוצרת _____ טלפון שרות לקוחות _____"
- 1.5.22.11. דלת נהג צד חיצוני תודבק מדבקה, בעת עצירה במדרון חובה להשתמש בסד עצירה.
- 1.5.22.12. על כל רכב ידבקו מדבקות זיהוי חיצוניות בהתאם לדרישות שב"ס כלל סמל שב"ס.

1.5.23. ספרות

- 3.5.23.1. הספק יעביר ספרות הדרכה לרכב ולדיגום ב- 3 עותקים + עותק במדיה מגנטית



ציור מס. 1 : אוטובוס זעיר להסעת 14 נוסעים + נהג



| נתוני הרכב | סל 2 שב"ס |
|--|--------------------|
| תוצר ודגם הרכב המוצע | |
| מומנט קג"מ/סל"ד | |
| הספק מנוע כ"ס/סל"ד | |
| בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ) | |
| מספר כריות אוויר | |
| נפח מנוע | |
| ציון אבזור בטיחותי | |
| דרגת זיהום אוויר | |
| רוחב צמיג | |
| מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ | קדמי ___ אחורי ___ |
| הגה קורס בזמן תאונה | קיים/לא קיים |
| ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה | קיים/לא קיים |
| גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים). | |
| משקל העמסה מותר | |
| משקל כולל בק"ג | |
| מרווח גחון | |
| רדיוס סיבוב בין מדרכות | |
| ציון רמת בטיחות | |
| דיסק מאוורר קדמי | קיים/לא קיים |
| דיסק רגיל קדמי | קיים/לא קיים |
| דיסק מאוורר אחורי | קיים/לא קיים |
| דיסק רגיל אחורי | קיים/לא קיים |
| תקן יורו | |
| מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות | |
| מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים | קיים/לא קיים |
| סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר) | |
| קיבולת מיכל דלק בליטרים | |
| מערכת יציבות בלמים | קיים/לא קיים |
| סוג המצבר | |
| הספק מצבר | |
| תקופת אחריות למצבר (חודשים) | |
| תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ) | |

| | |
|-------------|--|
| | מעיר בלימה אוטונומית |
| | מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב |
| | נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו) |
| משולב _____ | צריכת דלק בק"מ לליטר וסוג דלק |
| | תיבת הילוכים |
| | משקל כולל ברישיון רכב |
| | גובה חיצוני (כולל מזגן) |
| | כושר גרירה |
| | מערכת התרעה על תנועה בשטחים מתיים |
| | גובה פנימי מרצפת הרכב עד התקרה |
| | הנעה 4X4 |

יוגש על ידי הזוכים לאחר הבנייה

1. רישום ורישוי כלי רכב תוצרת _____
2. מפרט לרכב.
3. רישיון רכב אזרחי.
4. אישור מחלקת ביטחון שב"ס.
5. שרטוט רישוי (מערך מושבים + משקלים) מאושר ע"י מעבדה מוסמכת.
6. שקילות רכב (קדמי, אחורי, כולל).
7. אישור מבחן יציבות + בלימה על ידי מעבדה מוסמכת.
8. אישור סוג המושבים + והתקנה על ידי מעבדה מוסמכת.
9. אישור לחגורות בטיחות + התקנה על ידי מעבדה מוסמכת.
10. אישור לחץ אוויר בצמיגים על ידי יבואן הרכב.
11. אישור כושר מערכת המיזוג כולל חימום על ידי מעבדה מוסמכת.
12. אישור יצרן להתאמת גודל מצבר לכל מערכות הרכב והדיגום.
13. אישור מערכת וו גרירה כולל כושר גרירה על ידי מעבדה מוסמכת.
14. אישור עמידות חומרים בפני בעירה ורעילות (לבד, מושבים, סקאי, וכ"ו) ע"י מעבדה מוסמכת.
15. אישור מדרגות על ידי מעבדה מוסמכת.
16. אישור רמת הכהות של חלונות.
17. כתב אחריות יצרן הרכב כולל הדיגום (פירוט האריות לפי דיגום)
18. העתק טופס P.D.I – לרישום ראשון של כלי רכב חדשים אישור מערכת חשמל 230 V ע"י בודק חשמל מוסמך.
19. אישור יבואן התחברות ארגז לשלדה.
20. אישור יבואן על התחברות למערכת חשמל.
21. העתק אישור מעבר מבחן רישוי לפני מסירה.

הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

אחריות מורחבת - תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם
מביניהם: מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

| שב"ס 14 מושבים | דגם הרכב המוצע |
|----------------|---|
| | מחיר הרכב ע"פ מחירון |
| | אחוז הנחה ממחיר מחירון |
| | אגרת רישוי |
| | תוספת |
| | התקנת רשת נגד אבנים לשמשה קדמית + מתקן קיבוע ע"ג גג הרכב כולל מנואלה להרמת הרשת לגג בצורה נוחה ובטיחותית. |
| | התקנת משטח כיסוי פוליקרבונט נגד אבנים ע"ג ציר כולל נקודת עיגון לחלונות אחוריים + צדדיים. |
| | התקנת וו גרירה + רישום ברישיון הרכב. |
| | הרכב יסופק עם מערכת מיגון פעילה מסוג קודנית למניעת הנעה. |

| | | |
|-------------|----------------------|-------------------------------|
| מחיר הדיגום | תיאור הדרישה | דיגום מושבים בהתאם לנספחים |
| | דיגום שב"ס 14 מושבים | דיגום מספר ג'3 |

ערך גרט:

ערך גרט 14 מושבים

| מחיר הרכב עפ"י המחירון | קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי | שנתון | תוצר ודגם הרכב |
|---------------------------|---------------------------------|-------|----------------|
| | | 2024 | |
| | | 2023 | |
| | | 2022 | |
| | | 2021 | |

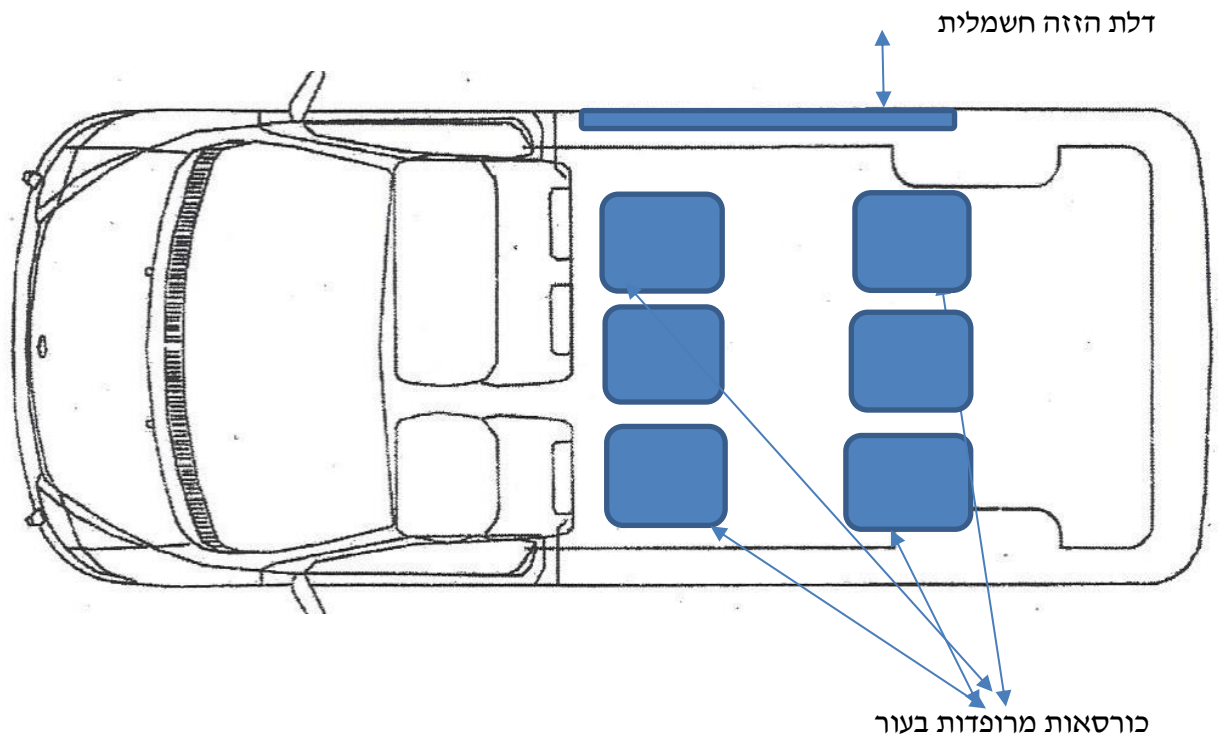
מפרט טכני לסל 3 רכב מפואר להסעת 7 נוסעים + נהג

1. רכב מפואר התקנה אינטגרלית.
2. משקל כולל עד 3500 ק"ג.
3. נפח מנוע 1967 סמ"ק לפחות.
4. מומנט מנוע מינימלי 35 ק"ג/מ'.
5. הספק מנוע מינימלי 177 כ"ס לפחות.
6. אורך כולל 4,800 מ"מ לפחות.
7. מרווח סרנים 3000 מ"מ לפחות.
8. תקן יורו לפחות 6, או שווה ערך.
9. הגה כוח.
10. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית.
11. 4 כריות אוויר לפחות.
12. מערכת ESP.
13. מערכת E.B.D/A.B.S.
14. מערכת B.A.S.
15. מערכת למניעת תאונות שכוללת:
 - 15.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב
 - 15.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים
 - 15.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל
 - 15.4 חיישני נסיעה לאחור עם צג
 - 15.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
16. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע, מצלמת רברס, דיבורית, בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
17. גובה כולל לא יותר מ-2100 מ"מ. (כניסה לחנייה בחניון תת קרקעיים).
18. מיזוג מקורי לכל חלל הרכב - חימום וקירור, עם בקרת אקלים מפוצלת, כאשר הטמפרטורה לקירור בחלל הרכב לא תעלה על 25 מעלות צלזיוס כולל במצב עמידה בסיבובי סרק.
19. מראות צד עם כוונן חשמלי.
20. גלגל חלופי מקורי כולל כלי נהג, במידה שהיצרן לא מספק גלגל חלופי ניתן לבצע התקן לגלגל בהתקנה מקומית באישור מחלקת תקינה במשרד התחבורה בלבד באחריות הספק
21. 2 סטים של מפתחות כולל שלטים מקוריים.
22. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה חשמלית לכניסה ויציאת הנוסעים, בנוסף לדלתות הקדמיות.
23. לדלת ההזזה תותקן מדרגה חשמלית נשלפת + ידית אחיזה לעלייה נוחה.
24. דיגומי הרכב יכללו את הדרישות הבאות:
 - 24.1 גימור יוקרתי.

- 24.2 מושבי כורסה מעור בהיר ל- 8 נוסעים כולל נהג, (מושבי כורסה מותקנים בפס הייצור).
- 24.3 חלונות היקפיים כהים.
- 24.4 דלת הזזה חשמלית בדופן הרכב.
- 24.5 דלת אחורית מתרוממת עם חלוץ/או 2 דלתות כנף.
- 24.6 דיפון מלא ברכב.
- 24.7 זמזום אורות או כיבוי אורות עם סגירת המפסק.
- 24.8 אימובילייזר.

| דיגום | |
|--|------------------------|
| תוצר ודגם הרכב המוצע | |
| רוחב צמיג | |
| אורך בסיס גלגלים | |
| מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ | קדמי _____ אחורי _____ |
| הגה קורס בזמן תאונה | קיים/לא קיים |
| ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה | קיים/לא קיים |
| גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים). | |
| מומנט קג"מ/סל"ד | |
| נפח מנוע עד 3200 סמ"ק. | |
| הספק כ"ס/סל"ד | |
| רדיוס סיבוב בין מדרכות | |
| דרגת זיהום אוויר | |
| דיסק מאוורר קדמי | קיים/לא קיים |
| דיסק רגיל קדמי | קיים/לא קיים |
| דיסק מאוורר אחורי | קיים/לא קיים |
| דיסק רגיל אחורי | קיים/לא קיים |
| תקן יורו | |
| בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ) | |
| סוג דלק | |
| מספר כריות אוויר (2 לפחות) | |
| משקל עצמי בק"ג | |
| משקל כולל בק"ג | |
| מידת הצמיג בכל דגם כולל קוד עומס ומהירות | |
| מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים | קיים/לא קיים |
| סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר) | |
| קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ | |
| קיבולת מיכל דלק בליטרים | |
| מערכת יציבות בלמים | יש אין |
| מרווח סרנים | |
| הספק מצבר | |
| סוג המצבר | |
| תקופת אחריות למצבר (חודשים) | |
| אחריות לצמיגים (ק"מ) | |
| תדירות טיפולים | |
| מרחק בין שורות המושבים | |
| צריכת דלק בק"מ לליטר | עירוני _____ |
| מע"ר בלימה אוטונומית | |

| | |
|--|--|
| | מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב |
| | נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו) |



הצעה לרכישת רכב מפואר ל 7 נוסעים + נהג (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ המוקדם מבניהם : מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

| דגם הרכב המוצע | רכב מפואר ל 7 נוסעים + נהג |
|---|----------------------------|
| מחיר הרכב ע"פ מחירון (כולל מע"מ) | |
| אחוז הנחה ממחיר מחירון | |
| מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח 1ז) ואינן כלולות במחיר המחירון | |
| אגרת רישוי | |
| מחיר התוספת | תוספות |
| תוספת לדלת חשמלית | |
| תוספת מדרגה חשמלית | |

ערך גרט:

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

| תוצר ודגם הרכב | שנתון | קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי | מחיר הרכב עפ"י המחירון |
|----------------|-------|------------------------------|------------------------|
| | 2024 | | |
| | 2023 | | |
| | 2022 | | |
| | 2021 | | |

מפרט טכני לסל 4 – אמבולנס דיגום מד"א או שווה ערך

1. משקל כולל עד 3500 ק"ג.
2. נפח מנוע 1967 סמ"ק לפחות.
3. מומנט מנוע מינימלי 35 ק"ג/מ'.
4. הספק מנוע מינימלי 180 כ"ס לפחות.
5. אורך כולל 4,800 מ"מ לפחות.
6. מרווח סרנים 3,000 מ"מ לפחות.
7. תקן יורו לפחות 6, או שווה ערך.
8. הגה כוח.
9. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית.
10. 4 כריות אוויר לפחות.
11. מערכת ESP.
12. מערכת E.B.D/A.B.S.
13. מערכת B.A.S.
14. מערכת למניעת תאונות שכוללת:
 - 14.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב
 - 14.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים
 - 14.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל
 - 14.4 חיישני נסיעה לאחור עם צג
 - 14.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
15. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
16. גובה כולל לא יותר מ-2100 מ"מ. (כניסה לחנייה בחניון תת קרקעיים).
17. מיזוג מקורי לכל חלל הרכב.
18. מראות צד עם כוונון חשמלי.
19. גלגל חלופי מקורי כולל כלי נהג
20. 2 סטים של מפתחות כולל שלטים מקוריים.
21. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה חשמלית לכניסה ויציאת הנוסעים, בנוסף לדלתות הקדמיות.
22. לדלת ההזזה תותקן מדרגה חשמלית נשלפת + ידית אחיזה לעלייה נוחה.
23. בגוף הרישיון של כל אמבולנס יירשום "רשאי להסיע נפגעים, חולים, יולדות וצוות רפואי" שמספרים הכולל פרט לנהג לא יעלה על 6 נוסעים. המספר שיירשם ברישיון הרכב יכלול חולה באלונקה אחת, נוסע אחד ליד הנהג ולא יותר מ-4 נוסעים בספסל בהתאם למידות שלהלן וחישוב המשקלות יהיה בהתאם לסעיף שלהלן. בכל מקרה, מספר הנוסעים שיירשם ברישיון לא יעלה על 6, מלבד הנהג.

24. כל החיווט החשמלי בתוך הרכב ומחוצה לו יהיה מוגן מפני לחות וכן החיבורים החשמליים יהיו מוגנים מפני מים או קורוזיה.
25. כל מרכיבי מערכת החשמל יהיו נגישים לבדיקה ואחזקה שוטפת.
26. מערכות חשמל אשר מפיקות השראה אלקטרומגנטית חזקה יהיו מוגנים על ידי ציפויים שיפחיתו מעצמת ההשראה (מסוככים) על מנת למנוע ככל האפשר הפרעות למערכות קשר ו/או למכשירים רפואיים אחרים (מוניטור, קוצבים)
27. דיגומים לאמבולנס :
- 27.1 אמבולנסים יהיו לפי דיגום מד"א ללא סמלים וכיתובים בצבע לבן, ניתן לייבא את האמבולנסים מדוגמים בדומה למד"א, המפרט לדיגום הרשום מטה נועד לוודא שכל הדיגומים של מד"א יופיעו באמבולנסים.
- מפרט הדיגום לאמבולנסים :
- 27.2 יותקן ספסל המיועד למלווים או לצוות רפואי, בעל מספר מקומות ישיבה מרבי ל-4 נוסעים, אורכו לא יעלה על 200 ס"מ (בין 47 ל-50 ס"מ לנוסע) עם חגורות בטיחות על פי מספר המושבים.
- 27.3 על מנת לאפשר ישיבה של הרופא ליד ראש החולה ניתן לקצר את הספסל ב-50 ס"מ כך שיהיה בעל מספר מקומות ישיבה ל-3 נוסעים ולהתקין מושב עבור הרופא ליד ראש האלונקה – המושב צויד בחגורת בטיחות ויעוגן לרצפת הרכב.
- 27.4 עבור אמבולנס לטיפול נמרץ – הספסל יהיה באורך של 280 ס"מ לפחות
- 27.5 במקרה שבו הרופא יושב ליד ראש החולה ניתן יהיה לקצר את הספסל ל-145 ס"מ.
28. תאורה פנימית
- 28.1 אורות בתא החולה.
- 28.2 פנסי התאורה יותקנו בתקרת תא החולה. הפנסים יפיצו אור לבן בלבד, מספר הפנסים הינו חופשי ובלבד שהאור אשר יופץ יאפשר עבודה רציפה ללא מאמץ ראייתי מצד הצוות הרפואי.
29. חובה לשים דגש על האזורים בגובה ראשי הצוות על הפינות החדות של ארונות השירות, הריפוד יהיה מחומר פלסטי עמיד לניקוי במים וסבון.
30. ברכב תותקן אלונקת גלגלים קורסת, אלונקה הבנויה ממשטח קשיח מחומר מתכתי בלתי מחליד המורכב על מערכת זרועות ועל גלגלים. האלונקה ניתנת להורדה לגובה הרצפה, גובה מינימאלי בזמן קריסה לרצפה 25 ס"מ.
31. המזרון שיונח על האלונקה יהיה עשוי מחומר סינטטי הניתן לשטיפה, ללא חריצים או חורים העלולים לשמש מקור להצטברות של פסולת ומקור לזיהומים, תסיסה וריקבון. עוביו של המזרון יהיה אחיד ולא יעלה על 9 ס"מ ויצויד ב-3 חגורות כאמצעי אבטחה לקשירת חולה לאלונקה.
- ברכב יותקנו ההתקנים הבאים :
32. התקן לתפיסת אלונקת גלגלים שתעגן את האלונקה לרצפת האמבולנס משני צידי האלונקה בחלק הקדמי והאחורי בצורה בטיחותית.
33. התקן לתפיסת מיכל חמצן בקיבולת של 20 ליטר לפחות.
34. התקן לתפיסת כיסא מתקפל להורדת חולה.
35. התקן לתפיסת לוח גב.
36. מבנה ומידות השטח המיועד להובלת חולים :

- 36.1 אורך רצפת פנים של התא יהיה כזה שיאפשר להעמיד על הרצפה אלונקה שאורכה כולל ידיות 20 ס"מ לפחות.
- 36.2 הרוחב בין הדפנות (קירות) הפנימיות – 160 ס"מ לפחות כשהוא נמדד ברצפה או בתקרה לא יילקחו בחשבון אולם יש להבטיח כי לא יגרמו לפגיעה בנוסעים.
- 36.3 הגובה מפני המושבים לתקרה – 90 ס"מ לפחות במצב ריפוד שקוע.
- 36.4 רוחב פתח אחורי לכניסת חולים – 100 ס"מ לפחות.
- 36.5 גובה פתח אחורי לכניסת חולים 110 ס"מ לפחות.
- 36.6 הרצפה בתא החולה תהיה עשויה מחומר פלסטי כגון ויניל או לינולאום כאשר המשטח יהיה עשוי מיחידה אחת ללא תפרים ו/או הדברות. הרצפה תהיה אופקית לחלוטין לכל אורכה בעל כיוון למעט כ-20 ס"מ באזור הדלתות האחוריות שם תותר זווית של עד 10 מעלות לכיוון הקרקע וזאת על מנת לסייע להעמסה נוחה יותר של אלונקת הגלגלים.
- 36.7 ציפוי הרצפה יודבר את המרכב או למשטח עץ בהדבקה קבועה ואחידה כמו כן משטח הרצפה יעלה לכיוון הקירות של תא החולה עד לגובה מינימאלי של 5 ס"מ לפחות וזאת על מנת לצור אמבט מחומר בלתי חדיר לנוזלים, דם, הפרשות וכו'.
- 36.8 הקירות הצדדיים והגג של תא החולה יהיו כפולים עם בידוד מחום, קור ורעש. פנים תא החולה ירופד ככל הניתן במשטחים סופגי זעזועים (ספוג או חומר דומה) על מנת להגן על הצוות מפני חבלות בזמן נסיעה או תנועה פתאומית.
37. אפשרות לצור קשר בין מדרגה אחורית ברוחב דלת הכניסה :
- 37.1 המדרגה תהיה מחומר מתכתי בעלת גימור אשר ימנע החלקה של העומד עליה (חספוס או הבלטות של משטח הדריכה).
- 37.2 ברכב יהיו 2 דלתות אחוריות הנפתחות לצדדים או דלת אחת הנפתחת כלפי מעלה.
- 37.3 תא נהג יצויד במכשיר קשר ו/או טלפון נייד עם דיבורית קבועה המסוגל לקלוט ולשדר, כמו כן, תהיה תא הנהג ותא המיועד להסעת חולה.
- 37.4 ברכב בעל הפרדה בין תא הנהג לתא החולה, תותקן גם בתא החולה מערכת קירור וחימום.
- 37.5 יותקן זרקור אחורי בקצה הגג או בפינת התא הפנימי אשר יופעל עם פתיחת הדלתות או מתא הנהג. או יותקן בפינת התא הפנימי, יש להבטיח כי לא יפריע לנוחיות ובטיחות הכניסה/היציאה מהפתח האחורי.
- 37.6 בתא נהג תימצא נורת ביקורת המזהירה את הנהג שאין לנוע שהזרקור מופעל.
- 37.7 אמצעי אזהרה: באמבולנס שנקבע כרכב ביטחון יותקן על גג הרכב פנס אזהרה מהבהב או מסתובב בצבע אדום, כפי שנקבע בתקנות התעבורה ובתוספת שנייה חלק ג' וגן אות אזהרה בסירנה אשר משמיעה קול עולה ויורד.
- 37.8 משקל האמבולנס הכולל מבנה פנימי, חיצוני, הציוד, החולה, הצוות הרפואי, מלווים, הנהג וכד' לא יעבור את המשקל הכולל המותר וכן העומסים על הסרנים כפי שנקבעו על ידי יצרן הרכב.
38. מבנה האמבולנס :
- 38.1 תותקן מחיצה מאחורי גב מושב הנהג בהתאם לדרישות הבאות :
- 38.2 המחיצה תותקן כך שלא תפריע להזזת כסא הנהג למצבו האחורי ביותר ותגן על פלג הגוף העלון מגובה מושב הנהג לכיוון התקרה.
- 38.3 רוחב המחיצה יהיה 40 ס"מ לפחות
- 38.4 מרכז המחיצה יהיה מול מרכז ההגה.
- 38.5 המחיצה יכולה להיות שקופה או עשויה מרשת

38.6 ארונות מאחורי גב מושב הנהג ייחשבו כחלק מהמחיצה לחישוב הרוחב.

39. מתקונים נוספים :

- 39.1 תאי איחסון ציוד רפואי באמבולנס.
- 39.2 תאים גדולים 4.
- 39.3 תאים בנוניים 26.
- 39.4 תאים קטנים 39.
- 39.5 חיבור חמצן לעל ראש המטופל.
- 39.6 מדף גדול להנכת דפיברילטור כפפות מד לחץ דם .
- 39.7 מתחת לספסל תא איחסון לכול אורך הספסל.
- 39.8 ממיר מתח מ-24 V 220V V 2 שקעים.
- 39.9 ארון לבלון חמצן גדול.
- 39.10 מתקנים לתליית שקיות עירוי.
- 39.11 מוט אחיזה בגג ברכב.
- 39.12 שקע טעינה נתיק כולל מטען למצברים של הרכב.

| דיגום | נתונים |
|--|--------------------|
| תוצר ודגם הרכב המוצע | |
| בסיס גלגלים | |
| מרחק בין צמיגים על אותו הסרו במ"מ | קדמי אחורי |
| הגה קורס בזמן תאונה | קיים/לא קיים |
| ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה | קיים/לא קיים |
| גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים). | |
| מומנט קג"מ/סל"ד | |
| נפח מנוע עד 3200 סמ"ק. | |
| הספק כ"ס/סל"ד | |
| רדיוס סיבוב בין מדרכות | |
| דרגת זיהום אוויר | |
| דיסק מאוורר קדמי | קיים/לא קיים |
| דיסק רגיל קדמי | קיים/לא קיים |
| דיסק מאוורר אחורי | קיים/לא קיים |
| דיסק רגיל אחורי | קיים/לא קיים |
| תקן יורו | |
| בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ) | |
| סוג דלק | |
| מספר כריות אוויר (2 לפחות) | |
| משקל עצמי בק"ג | |
| משקל כולל בק"ג | |
| מידת הצמיג בכל דגם כולל קוד עומס ומהירות | |
| מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים | קיים/לא קיים |
| סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר) | |
| קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ | |
| קיבולת מיכל דלק בליטרים | |
| מערכת יציבות בלמים | יש אין |
| מרווח סרנים | |
| הספק מצבר | |
| סוג המצבר | |
| תקופת אחריות למצבר (חודשים) | |
| אחריות לצמיגים (ק"מ) | |
| תדירות טיפולים | |
| מרחק בין שורות המושבים | |
| צריכת דלק בק"מ לליטר | עירוני |
| נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו) | |
| דלת הזזה חשמלית | |

הצעה לרכישת אמבולנס דיגום מד"א או שווה ערך (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____
 תוצר ודגם הרכב _____
 נפח מנוע _____

אחריות מורחבת - תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם
 מביניהם: מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

| אמבולנס | דגם הרכב המוצע |
|--------------------|---|
| | מחיר הרכב ע"פ מחירון |
| | מחיר התוספות הנדרשות במפרט זה ושאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י מחירון הרכב. |
| | אחוז הנחה ממחיר מחירון |
| | אביזרי רישוי |
| | אגרת רישוי |
| | מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח ז1) ואינן כלולות במחיר המחירון |
| מחיר התוספת | תוספות |
| | דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות |
| | פירוט התוספות שנדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון ¹ ושיסופקו לפי דרישה |

¹ במידה וידרשו מתקונים נוספים שאינם מופיעים בפירוט הנ"ל, התהליך יבוצע באמצעות הצעת מחיר

| | |
|--|--|
| | תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב) |
| | אספקה והתקנת פטיש חילוץ |
| | אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג, תקני על פי תקנות התחבורה |
| | אספקה והתקנה של מעמד לטלפון הנייד. |
| | אספקת תיק עזרה ראשונה |
| | אספקה והתקנת כיסוי הגה. |

ערך גרט:

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

| תוצר ודגם הרכב | שנתון | קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי | מחיר הרכב עפ"י המחירון |
|----------------|-------|------------------------------|------------------------|
| | 2024 | | |
| | 2023 | | |
| | 2022 | | |
| | 2021 | | |

מפרט טכני לסל 5 רכב להסעת 8 נוסעים + נהג M1

1. רכב להסעת 8 נוסעים + נהג התקנה אינטגרלית M1.
2. מושבי תיירות נוחים לנסיעה – מושבים מקוריים מפס הייצור.
3. משקל כולל עד 3500 ק"ג.
4. מנוע – בנזין/דיזל/היברידי.
5. מומנט מנוע מינימלי 35 ק"ג/מ'.
6. הספק מנוע מינימלי 160 כ"ס לפחות.
7. אורך כולל 4,800 מ"מ לפחות.
8. מרווח סרנים 3000 מ"מ לפחות.
9. תקן יורו לפחות 6, או שווה ערך.
10. הגה כוח.
11. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית.
12. 4 כריות אוויר לפחות.
13. מערכת ESP – בקרת יציבות.
14. מערכת E.B.D/A.B.S.
15. מערכת B.A.S.
16. מערכת למניעת תאונות שכוללת:
 - 16.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב –
 - 16.2 מערכת ניטור מרחק מלפנים
 - 16.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל
 - 16.4 חיישני נסיעה לאחור עם צג
 - 16.5 חיישני חגורות בטיחות לנהג וליושב לידו.
17. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע, מצלמת רברס, דיבורית, בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
18. גובה כולל לא יותר מ-2100 מ"מ. (כניסה לחנייה בחניון תת קרקעיים).
19. מיזוג מקורי לכל חלל הרכב. חימום וקירור, עם בקרת אקלים מפוצלת קדמי ואחורי, כאשר הטמפרטורה לקירור בחלל הרכב לא תעלה על 25 מעלות צלזיוס כולל במצב עמידה בסיבובי סרק.
20. מראות צד עם כוונון חשמלי.
21. גלגל חלופי מקורי כולל כלי נהג, במידה שהיצרן לא מספק גלגל חלופי ניתן לבצע התקן לגלגל בהתקנה מקומית באישור מחלקת תקינה במשרד התחבורה בלבד באחריות הספק.
22. 2 סטים של מפתחות כולל שלטים מקוריים.
23. בדופן ימנית של הרכב תהיה דלת הזזה חשמלית לכניסה ויציאת הנוסעים, בנוסף לדלתות הקדמיות.
24. לדלת ההזזה תותקן מדרגה חשמלית נשלפת + ידית אחיזה לעלייה נוחה.
25. דיגומי הרכב יכללו את הדרישות הבאות:

- 25.1 מושבי תיירות נוחים לנסיעה ל- 8 נוסעים + נהג, (מושבי תיירות מותקנים בפס הייצור).
- 25.2 חלונות היקפיים כהים.
- 25.3 2 חלונות קדמיים חשמליים עם סגירה אוטומטית באמצעות השלט.
- 25.4 דלת הזזה חשמלית בדופן הרכב.
- 25.5 דלת אחורית מתרוממת עם חלון/או 2 דלתות כנף.
- 25.6 דיפון מלא ברכב.
- 25.7 זמזום אורות או כיבוי אורות עם סגירת המפסק.
- 25.8 אימובילייזר.

| דיגום | |
|--|------------------------|
| תוצר ודגם הרכב המוצע | |
| רוחב צמיג | |
| אורך בסיס גלגלים | |
| מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ | קדמי _____ אחורי _____ |
| הגה קורס בזמן תאונה | קיים/לא קיים |
| ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה | קיים/לא קיים |
| גובה פנימי מהרצפה לגג (לאחר המתקונים). | |
| מומנט קג"מ/סל"ד | |
| נפח מנוע עד 3200 סמ"ק. | |
| הספק כ"ס/סל"ד | |
| רדיוס סיבוב בין מדרכות | |
| דרגת זיהום אוויר | |
| דיסק מאוורר קדמי | קיים/לא קיים |
| דיסק רגיל קדמי | קיים/לא קיים |
| דיסק מאוורר אחורי | קיים/לא קיים |
| דיסק רגיל אחורי | קיים/לא קיים |
| תקן יורו | |
| בסיס גלגלים (מרווח סרנים במ"מ) | |
| סוג דלק | |
| מספר כריות אוויר (4 לפחות) | |
| משקל עצמי בק"ג | |
| משקל כולל בק"ג | |
| מידת הצמיג בכל דגם כולל קוד עומס ומהירות | |
| מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים | קיים/לא קיים |
| סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר) | |
| קוטר סיבוב בין מדרכות בס"מ | |
| קיבולת מיכל דלק בליטרים | |
| מערכת יציבות בלמים | יש אין |
| מרווח סרנים | |
| הספק מצבר | |
| סוג המצבר | |
| תקופת אחריות למצבר (חודשים) | |
| אחריות לצמיגים (ק"מ) | |
| תדירות טיפולים | |
| מרחק בין שורות המושבים | |
| צריכת דלק בק"מ לליטר | עירוני _____ |
| מע"ר בלימה אוטונומית | |

| | |
|--|--|
| | מעיר אקטיבית לתיקון סטייה מנתיב |
| | נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו) |

הצעה לרכישת רכב M1 ל 8 נוסעים + נהג (המחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

תוספת שנה ו-40,000 ק"מ לאחריות - סה"כ 4 שנים או 160,000 ק"מ המוקדם מבניהם : מסכים/ לא מסכים (מחק את המיותר)

| דגם הרכב המוצע | רכב ל 8 נוסעים + נהג |
|---|----------------------|
| מחיר הרכב ע"פ מחירון (כולל מע"מ) | |
| אחוז הנחה ממחיר מחירון | |
| מחיר תוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח 1ז) ואינן כלולות במחיר המחירון | |
| אגרת רישוי | |
| מחיר התוספת | תוספות |
| תוספת לדלת חשמלית | |
| תוספת מדרגה חשמלית | |

ערך

גרט:

על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים.

| תוצר ודגם הרכב | שנתון | קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי | מחיר הרכב עפ"י המחירון |
|----------------|-------|------------------------------|------------------------|
| | 2024 | | |
| | 2023 | | |
| | 2022 | | |
| | 2021 | | |

יש למלא נספח זה באופן נפרד בגין כל סל בו מוגשת הצעה (למעט ביחס לסל 4 - אמבולנס).

רכיבי החובה

| מחיר | תוספות - לכלל הסלים |
|------|--|
| | דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות |
| | תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב) |
| | אספקה והתקנת טרמינל קדמי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג/מתחת לכסא הנוסע לצד הנהג, על פי בחירת הלקוח. |
| | אספקה והתקנת טרמינל אחורי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק האחורי של המרכב, המיקום יהיה על פי בחירת הלקוח. |
| | אספקה והתקנה שקע כח V 12 (בתא מטען אחורי/בחלק קדמי). |
| | התקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים, הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאיחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה. |
| | אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש, כולל מפסק הפעלה. |
| | אספקה והתקנת יחידת מיזוג אחורית כולל תעלות, מיקום פתחי האוויר יהיה בהתאם לבחירת המזמין |
| | אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית, במידה ואין כרית יותקן מעמד מתכת לעריסה |
| | תוספת איגום לרכב להסעת תלמידים על פי תקנות משרד התחבורה |
| | אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות כאשר הלוחיות האזרחיות יימסר הן למשטרה. |
| | אספקה והתקנת מתקן למספר מתחלף בהפעלה מכנית ידנית. |

רכיבי הרשות



| מחיר | תוספות - לכלל הסלים |
|------|---|
| | התקנת מגבר צופר וחיווט כאשר קופסת ההפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין. |
| | אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר והרמקול עפ"י המפרט המופיע בנספח א1. |
| | התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" כולל חיווט ואנטנת גג/חלון עפ"י המפרט בנספח התקנת מערכות הקשר |
| | אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר הקשר מוטורולה ברכב עפ"י המפרט המצורף בנספח התקנת מערכות הקשר. |
| | התקנת התשתית למערכת דרך המלך ברכב כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר. |
| | אספקת חלקי התשתית למערכת דרך המלך כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר. |
| | התקנת גשר תאורה כולל מעי חשמל ואספקת מתאמים לחיבור לגג הרכב, הגשר יסופק ע"י המזמין. |
| | אספקה והתקנת זוג פליקרים בצבע כחול/אדום (מיקום יקבע ע"י המזמין). הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי 65R או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) / הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים (האמורים). |
| | אספקה והתקנת 6 פליקרים בצבע כחול/אדום כלהלן: 2 בפגוש קדמי. 2 בחלון אחורי או לחלופין בשני צידי הרכב 2 בתא המטען כך שבעת פתיחת דלת תא המטען הפליקרים יראו. הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) / הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים (האמורים). |
| | אספקת תיק עזרה ראשונה |

רכיבי רישוי (כלולים בהצעת המחיר לרכב)

| |
|--|
| תוספות - לכלל הסלים |
| אספקה והתקנת פטיש חילוץ |
| אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג, תקני על פי תקנות התחבורה |
| |

| תיאור מאפיין סיווג | ערך דגם חדש | תיאור מאפיין סיווג | ערך |
|----------------------|-------------|----------------------|-----------|
| בקרת יציבות (ESP) | | בקרת יציבות (ESP) | כן/לא |
| דגם הרכב | | דגם הרכב | |
| דרגת זיהום אוויר | | דרגת זיהום אוויר | 1-15 |
| רמת אבזור בטיחות | | רמת אבזור בטיחות | 1-8 |
| דרגת רישיון מתאימה | | דרגת רישיון מתאימה | |
| הספק (כ"ס) | | הספק (כ"ס) | |
| חישוק כפול | | חישוק כפול | כן/לא |
| טורבו | | טורבו | כן/לא |
| כושר גרירה | | כושר גרירה | _____ ק"ג |
| כושר נשיאה | | כושר נשיאה | _____ ק"ג |
| כינוי מסחרי | | כינוי מסחרי | |
| מידת צמיג קדמי | | מידת צמיג קדמי | |
| קוד עומס צמיג קדמי | | קוד עומס צמיג קדמי | |
| קוד מהירות צמיג קדמי | | קוד מהירות צמיג קדמי | |
| מידת צמיג אחורי | | מידת צמיג אחורי | |
| קוד עומס צמיג אחורי | | קוד עומס צמיג אחורי | |

| | קוד מהירות צמיג אחורי | | קוד מהירות צמיג אחורי |
|----------|------------------------|--|------------------------|
| כ/לא | ממוגן אבנים | | ממוגן אבנים |
| כ/לא | ממוגן ירי | | ממוגן ירי |
| כביש/שטח | מסלול | | מסלול |
| | מספר נוסעים (כולל נהג) | | מספר נוסעים (כולל נהג) |
| ___ יח' | מספר מצברים | | מספר מצברים |
| | מידת מצבר התנעה | | סוג מצבר |
| | מרכב | | מרכב |
| ___ ג"ק | משקל כולל | | משקל כולל |
| ___ ק"ג | משקל מורשה | | משקל מורשה |
| ___ ג"ק | משקל עצמי | | משקל עצמי |
| ___ | נפח מנוע | | נפח מנוע |
| | סוג דלק | | סוג דלק |
| כ/לא | אוריאה | | אוריאה |
| | סוג הנעה | | סוג הנעה |
| | סוג מונה | | סוג מונה |
| | צבע אפשרי | | צבע |
| | | | צבע |
| | | | צבע |
| | | | צבע |
| | קבוצת רישוי | | קבוצת רישוי |

| | | | |
|------------------------|------------------------|--|------------------------|
| | קוד ביטוח (לוי יצחק) | | קוד ביטוח |
| | קוד דגם (רישוי) | | קוד דגם |
| | סמל יצרן (רישוי) | | סמל יצרן |
| | קיבולת מיכל דלק | | קיבולת מיכל דלק |
| כן/לא | רכב היברידי | | רכב היברידי |
| סטייל/אמבישיין/פרימיום | רמת גימור | | רמת גימור |
| | תדירות טיפול (חודשים) | | תדירות טיפול (חודשים) |
| | תדירות טיפול (ק"מ/שעה) | | תדירות טיפול (ק"מ/שעה) |
| אוטומטית/ידנית/רובוטית | תיבת הילוכים | | תיבת הילוכים |

1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 21 לאספקת מסחריות מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

| | |
|---|--------|
| שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי): | |
| סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה): | |
| תאריך הרישום: | |
| מספר מזהה: | |
| מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת): | |
| איש קשר מטעם המציע לצורך המכרז: | שם: |
| | טלפון: |
| | דוא"ל: |
| הסל/ים אליו/הם אני מגישה הצעתי: | |

2. כשירות להתמודדות בתיחור

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום _____.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה במכרז.
- 2.5. אין לספק מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות נשוא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

3. אי תיאום הצעות בתיחור

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות במכרז זה.
- 3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.
- 3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.
- 3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

4. עצמאות המציע

- 4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור לסל או לסלים אליהם הגיש הצעה (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).
- 4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב- 25% יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף באותו סל אליו הגיש הצעה.
- 4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר באותו סל.

שם מלא של מורשה החתימה

ותפקיד

תאריך

חתימה וחותמת

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד
 תדפיס זה הופק ע"י המערכת של _____ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין) ביום
 DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

נתוני הערבות

קוד הערבות הדיגיטאלית: _____

מנפיק הערבות:

מס' סניף: _____

טלפון מנפיק הערבות: _____ פקס' מנפיק הערבות: _____

כתובת מנפיק הערבות: _____

רחוב ומספר: _____ ישוב: _____ מיקוד _____

שם מורשה החתימה 1: _____

שם מורשה החתימה 2: _____

מקבל הערבות:

הנערבים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"):

| שם הנערב | מזהה נערב |
|----------|-----------|
| _____ | _____ |

נושא הערבות:

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

סכומים ותאריכים

סכום הערבות _____ שקלים חדשים.

הצמדה: _____ תאריך בסיס להצמדה: _____

תאריך הנפקת הערבות: _____ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף הערבות: _____

ניסוח ההתחייבות

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.

ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.

על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מניין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: _____

1. התקנת אמצעי התקשוב כוללת שני שלבים עיקריים:

1.1. דיגום אב טיפוס – באחריות משטרת ישראל:

1.1.1. דיגום דרך המלך – דיגום הכולל הוראות התקנה מפורטות ותיק הנדסי ליצור חלקי ההתקנה;

1.1.2. דיגום קשר וכריזה – דיגום הכולל הוראות התקנה (ללא תיק הנדסי של חלקי ההתקנה);

1.1.3. ניתן לראות רכב מדוגם בתיאום מראש עם משטרת ישראל.

1.2. ייצור סדרתי – באחריות יבואן הרכב:

1.2.1. יבוצע על פי אב הטיפוס ובהתאם להוראות ההתקנה וסוג ההתקנה, ביצוע אופציונאלי של אספקת והתקנת התשתיות למערכות הקשר, הכריזה, מערכת דרך המלך.

1.2.2. יצור חלקי התקנה של קשר וכריזה יעשה לפי דוגמא.

1.2.3. יצור חלקי התקנה של דרך המלך יעשה בהתאם לתיק הנדסי.

2. סוג ההתקנה:

התקנת האמצעים תפורט בהזמנה בהתאם ליעוד הרכב, על פי דיגום האב טיפוס:

2.1. התקנה גלויה.

3. אמצעי התקשוב שיוקנו ברכב:

3.1. אמצעי קשר:

| תיאור הפריט | מק"ט יצרן | אחריות אספקה | אחריות התקנה |
|--|-------------|--------------|---------------------|
| מקמ"ש רב-גל דיגיטאלי APX7500 נייד/נייח | M30TSS9PW1N | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| רמקול למקמ"ש APX7500 W13 | HSN4023B | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| מיקרופון למקמ"ש APX7500 | HMN1089 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| מיקרופון עם מקלדת למקמ"ש APX7500 | HMN4079 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| יחידת בקרה O5 למקמ"ש נייד APX7500 | PHCN4000 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| אנטנה למקמ"ש 764-870 MHZ | HAF4013 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |

3.2. מגבר כריזה:

| תיאור הפריט | מק"ט יצרן | אחריות אספקה | אחריות התקנה |
|-------------|-----------|--------------|--------------|
| | | | |

| | | | |
|---------------------|------------------|-------------|---------------------|
| רמקול קרן מלבני | 1059826 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| מגבר צופר | D3100 1064976 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| בקרה למגבר צופר | | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| מיקרופון למגבר צופר | 1065356 | משטרת ישראל | משטרת ישראל |

3.3. מערכת מחשוב "דרך המלך":

| תיאור הפריט | מק"ט יצרן | אחריות אספקה | אחריות התקנה |
|--|----------------------|--------------|---------------------|
| עמדת עגינה לטאבלט | HAVIS DN-PAN-701 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| מקלדת לטאבלט | | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| מפצל USB | 1022904 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| מדפסת "הדס" | BROTHER PACKET JET 3 | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| קורא ביומטרי | | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| ספק כוח לטאבלט | | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |
| כבל מאריך USB כבל מאריך נתונים למדפסת כבל מתח למדפסת | | משטרת ישראל | אופציה – יבואן הרכב |

4. הוראות לעניין אמצעי התקשוב שיותקנו:

4.1. מערכת הקשר המותקנת תכלול:

- 4.1.1. מכשיר קשר המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי. מכשיר הקשר יחובר באמצעות חלק התקנה מותאם בהתאם להנחיות.
- 4.1.2. חיבור מכשיר הקשר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.
- 4.1.3. חיבור פנל בקרת קשר למכשיר הקשר באמצעות כבל יעודי (כמפורט בסעיף 5):

- 4.1.4. ברכב גלוי O5 כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג באמצעות חלק התקנה יעודי שיוגדר בהוראות ההתקנה.
- 4.1.5. פנל בקרת קשר ברכב סמוי O3 המותקן באזור הקדמי ליד תא הכפפות עפ"י המפורט בסעיף 5.
- 4.1.6. אנטנה למקמ"ש :
- 4.1.6.1. ברכב גלוי תותקן אנטנת גג.
- 4.1.6.2. רמקול למקמ"ש – ניתוב כבל בין הרמקול למקמ"ש.
- 4.2. מערכת כריזה המותקנת תכלול :
- 4.2.1. מגבר צופר ברכב מבצעי.
- 4.2.1.1. התקנת מגבר צופר של חברת EE911 המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי באמצעות חלק התקנה יעודי ;
- 4.2.1.2. התקנת בקרת כריזה של חברת EE911 ;
- 4.2.1.3. התקנת כבל נתונים בין המגבר לבקרת הכריזה – כבל 8 גידים עם תקע RG45 ;
- 4.2.1.4. רמקול כריזה (דרייבר) המותקן בדרי"כ בתא המנוע, באמצעות חלק התקנה מותאם ;
- 4.2.1.5. פנל בקרת כריזה כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג – ברכב מבצעי ;
- 4.2.1.6. פנל בקרת כריזה לרכב צמוד הכולל מיקרופון ;
- 4.2.1.7. חיבור המגבר לטרמינל המחובר למצבר הרכב ;
- 4.3. מערכת המחשוב הנייד המותקנת תכלול :
- 4.3.1. עמדת עגינה לטאבלט המותקנת באזור הקדמי מול הנהג (בין ההגה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי) באמצעות זרוע ייעודית שתוגדר בהוראות ההתקנה המחוזקת למושב הנוסע ;
- 4.3.2. מקלדת המותקנת באזור הקדמי ;
- 4.3.3. מדפסת הדס המותקנת בתא הכפפות באמצעות חלק התקנה מתאים ;
- 4.3.4. קורא ביומטרי המותקן באזור הקדמי.
5. הוראות לעניין הכנות מתח עבור ציוד קשר, כריזה, ודרך המלך ברכב – באחריות יצרן הרכב :
- 5.1. חיבורי עבור V12 פלוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ ר/קוודראט) עם גישור ;
- 5.2. חיבורי עבור V12 מינוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ ר/קוודראט) עם גישור (המינוס V12 יחובר ישירות למצבר הרכב ולא לשלדה) ;
- 5.3. חיבור מתח V12 ממותג (SWITCH) יהיה בעובי 1.5 מ"מ וצבעו יהיה כחול ;
- 5.4. הנתיד הראשי של הטרמינל המתואר לעייל יחובר צמוד למצבר עם בית נתיך אטום מגומי ל A30 ;
- 5.5. זוג החוטים הראשי יהיה בצבע אדום, שחור וינותב מהמצבר עד לטרמינל החיבורים ;
- 5.6. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;
- 5.7. כול החיווט והדרישות המתוארת לעייל ינותבו בתוך בידוד לא מתכווץ ;
- 5.8. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;

6. כבילה נדרשת להתקנת האמצעים :

7. עבור

| אחריות אספקה והתקנה | מק"ט יצרן | תיאור הפריט |
|------------------------|------------|---|
| יבואן הרכב-אופציה | HKN4191B | כבל מתח למקמ"ש |
| יבואן הרכב-אופציה | 3000475378 | כבל מחבר לאנטנה למקמ"ש APX7500 |
| יבואן הרכב-אופציה | HKN6169 | כבל פיצול בין יח' בקרה O5 למקמ"ש APX7500 |
| יבואן הרכב-אופציה | PMLN4958 | כבל פיצול בין יח' בקרה O3 למקמ"ש APX7500 |
| יבואן הרכב-אופציה | HKN6188A | כבל מתח ורמקול ליח' בקרה בהתקנה קדמית |
| יבואן הרכב-אופציה | 1009849 | כבל נתונים לכריזה |
| יבואן הרכב-אופציה | 1009975 | כבל מתח למגבר צופר |
| יבואן הרכב-אופציה | 1041211 | כבל פנדל 2X1.5 באורך של 6 מטר |
| יבואן הרכב-אופציה | 1042855 | צינור שרשורי 11 מ"מ |
| יבואן הרכב-אופציה | 1030152 | סקווש נדבק (זכר+נקבה) |
| יבואן הרכב-אופציה | 1041222 | כבל דו גידי |

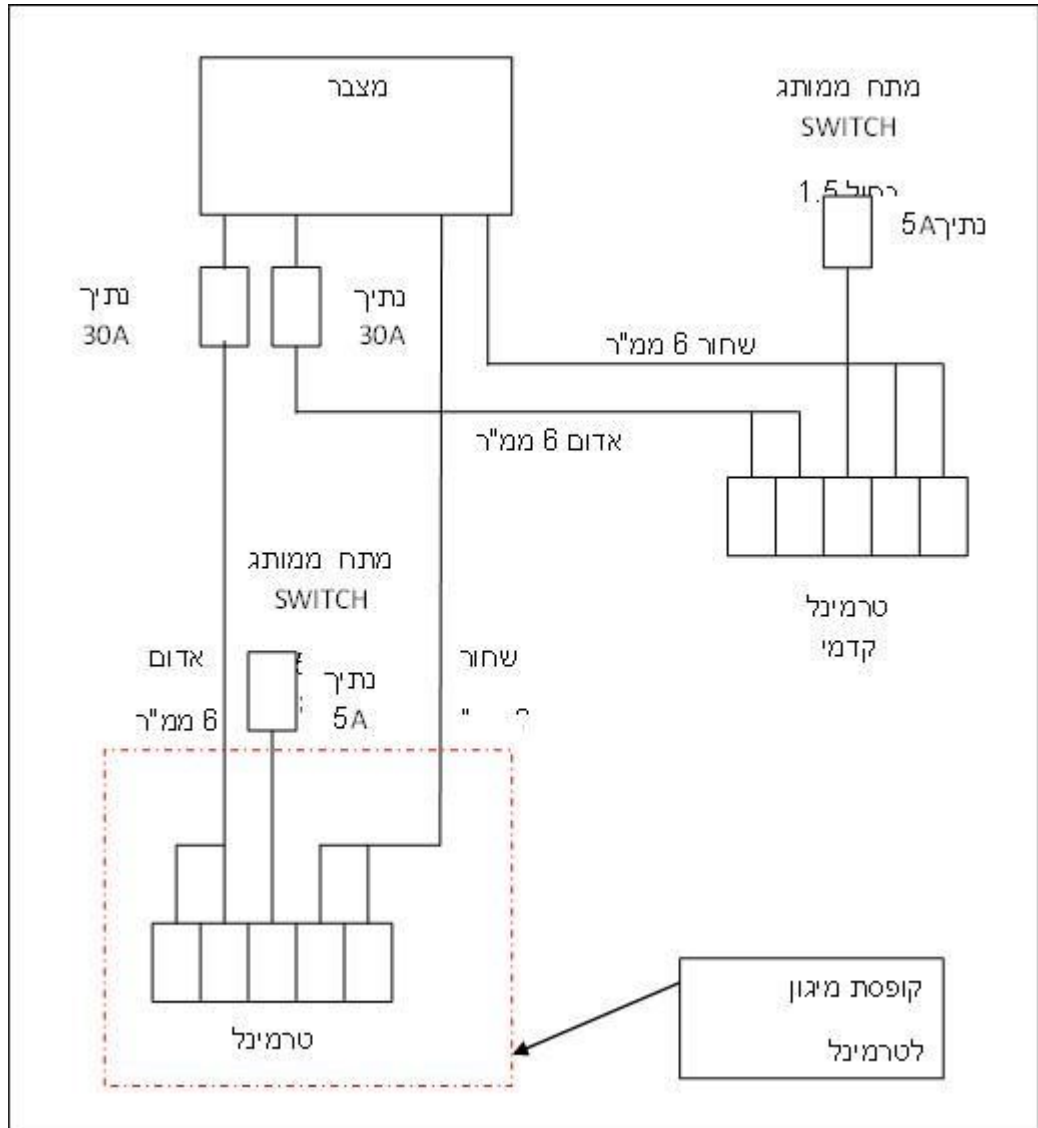
מכשיר קשר ומגבר צופר :

| אחריות התקנה | אחריות יצור/רכש | תיאור הפריט: |
|-------------------|---|---|
| יבואן הרכב-אופציה | יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לדיגום "אב טיפוס" | מתקן אחיזה ליחידת הפיצול O-5 ובקרת כריזה |
| יבואן הרכב-אופציה | | חלק התקנה כללי למקמ"ש APX |
| יבואן הרכב-אופציה | | חלק התקנה למגבר צופר |
| יבואן הרכב-אופציה | | חלק התקנה לדרייבר |

8. חלקי ההתקנה הנדרשים להתקנת מערכת מחשוב "דרך המלך" :

| אחריות התקנה | אחריות יצור/רכש | תיאור הפריט: |
|--------------|-----------------|--------------|
| | | |

| | | |
|--------------------------------|--|-------------------|
| זרוע לעמדת עגינה | יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לסרטוט בתיק ההנדסי | יבואן הרכב-אופציה |
| מתקן למדפסת | | יבואן הרכב-אופציה |
| מתקן לביומטרי | | יבואן הרכב-אופציה |
| מתקן למקלדת | | יבואן הרכב-אופציה |
| חלק התקנה שטוח עבור עמדת התקנה | | יבואן הרכב-אופציה |



9. יבואן הרכב יספק את האחריות ואת שירותי התחזוקה לעבודות הדיגום וההתקנות שבוצעו על ידו, ויספק אישור בטיחות לשימוש ברכב לאחר ביצוע הדיגום וההתקנות.
10. כל המתקונים שייצרו ע"י הזכייך יהיו כיחידה אחת, ללא ריתוך וחיבור של חלקי מתכת). עובי המתקונים יקבע ע"י נציגי מק"ש.

תמונות אמצעים (להמחשה בלבד)

| | |
|---|---|
| <p>אנטנת גג למקמ"ש</p>  | <p>בקרה למקמ"ש O3</p>  |
| <p>O5</p>  | <p>מקמ"ש</p>  |
| <p>מקלדת למערכת "דרך המלך"</p>  | <p>O3</p>  |
| <p>O5 – רמקול למקמ"ש</p>  | <p>מידות טאבלט 20 X 28 X 2.5</p>  |
| <p>עמדת עגינה לטאבלט</p> | <p>קורא ביומטרי</p>  |

| | |
|--|--|
|  | |
| | <p>עמדת עגינה למדפסת הדס</p>  |
| <p>דרייבר מרובע</p>  | <p>מגבר צופר</p>  |
| <p>בקרה למגבר צופר ברכב מבצעי</p>  | <p>דרייבר עגול</p>  |

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ לחודש _____ בשנת 2025

בין :

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשבת משרד האוצר
(להלן – המזמין)

מצד אחד ;

לבין :

(להלן – ספק המסגרת הזוכה)

מצד שני ;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) ביום _____ ;

הואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 21 מכוח מכרז המסגרת (להלן – ההצעה והתיחור, בהתאמה) לרכבים מסחריים, רכבים להסעת נוסעים, רכבים להסעת אסירים, רכב מפואר ל 7 נוסעים + נהג, אמבולנסים בדיגום מד"א המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה, מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור ;

והואיל והמזמין בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – הסכם הרכש) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה בעבור סל _____ לאספקת כלי רכב מסוג _____ ;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן :

1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.

- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים :
- 1.5.1. **נספח א'** – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה ;
- 1.5.2. **נספח ב'** – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

2. מהות ההסכם

- 2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.
- 2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; ערבות מסגרת וערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.
- 2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.
- 2.4. ההסכם הנו לרכישת כלי רכב מסחריים, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה:
- 2.4.1. סל 1- אוטובוס זעיר להסעת 13-14,16,19 נוסעים, לא כולל נהג, בשלושה דיגומים
- 2.4.1.1. מתוצר: _____
- 2.4.1.2. מדגם: _____
- 2.4.2. סל 2- רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר ליחידות שב"ס להסעת 14 נוסעים
- 2.4.2.1. מתוצר: _____
- 2.4.2.2. מדגם: _____
- 2.4.3. סל 3- רכב להסעת 7 נוסעים, לא כולל נהג, מדגם מפואר להסעת אח"מים.

2.4.3.1. מתוצר: _____

2.4.3.2. מדגם: _____

2.4.4. סל 4 – אמבולנס בדיגום מד"א

2.4.4.1. מתוצר: _____

2.4.4.2. מדגם: _____

2.4.5. סל 5 – רכב להסעת 8 נוסעים + נהג M1

2.4.5.1. מתוצר: _____

2.4.5.2. מדגם: _____

3. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות הינה כאמור בסעיף 4 לתיחור זה.

4. תנאים יסודיים

ההוראות במכרז המסגרת, בהסכם ספק המסגרת, בתיחור, ובהסכם הרכש, שעניינן תקופת ההתקשרות, אספקת כלי רכב, ביטוח וערבויות, הן תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

5. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

6. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

7. הרשאה תקציבית

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב כרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

8. כתובות הצדדים

8.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.

8.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: _____.

8.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:

8.3.1. שם: _____

8.3.2. טלפון: _____

8.3.3. דואר אלקטרוני: _____

8.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד.

ולראיה באו הצדדים על החתום

בשם ספק המסגרת הזוכה

בשם המזמין

שם: _____

מר יריב גבאי

תפקיד: _____

מנהל מינהל הרכב הממשלתי

(חתימה וחותמת)

(חתימה וחותמת)

(תאריך)

(תאריך)

גברת מירי בן שטרית

חשבת משרד האוצר

(חתימה וחותמת)

(תאריך)